



ЗЕРКАЛО ДНЯ

■ ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ

Комитет Думы Ставропольского края по бюджету, налогам и финансово-кредитной политике провел заседание, обсудив проект закона «О бюджете Ставропольского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов». Как сообщили в пресс-службе ДСК, предполагается принятие бездефицитного бюджета, а приоритетными задачами в 2013 году станут повышение заработной платы педагогам, работникам дошкольного и общего образования и другим категориям бюджетников. Проект основного финансового документа края уже прошел рассмотрение в комитетах Думы. Принято решение поддержать поправки по дополнительному финансированию ряда отраслей в 2013 году, поступившие от депутатов. В частности, они касаются программы развития в крае системы «Безопасный город (село)», проведения работ по межеванию и постановке на кадастровый учет особо охраняемых территорий краевого значения, а также субсидирования производства молока в личных подсобных хозяйствах.

Л. ВАРДАНЫН.

■ ЧТО ТРЕВОЖИТ КАЗАКОВ

В Лазаревском храме Пятигорска состоялась встреча епископа Пятигорского и Черкесского Феофилакта с атаманами казачьих обществ региона Кавминвод и духовниками этих обществ. В дискуссии участвовал атаман Терского войскового казачьего общества Сергей Клименко. Темой общения стали актуальные тенденции современной жизни, особенно волнующие казаков. В частности, говорили о непростой демографической ситуации на Северном Кавказе, проявлениях тревожной религиозной «всеядности» молодежи, о наблюдаемых в ряде районов попытках проводников неоязычества внести раскол в казачьи общества. Все согласилось в главном: необходимо открывать казачьи классы и школы, где одновременно с получением качественного общего образования молодое поколение будет воспитываться в православной традиции.

Н. БЫКОВА.

■ СТАВРОПОЛЬ - ГОРОД КОМФОРТНЫЙ

Пресс-служба администрации Ставрополя сообщает, что природно-экологические условия краевого центра получили высокий балл в рейтинге комфортности городов России. По этому показателю Ставрополь обогнал не только курортные города КМВ, но и столицу будущих зимних Олимпийских игр Сочи. Рейтинг комфортности городов составлен Российским союзом инженеров. Оценивались 164 муниципальных центра с численностью населения более 100 тысяч человек. Баллы выставлялись по 13 показателям: развитие экономики, жилищно-коммунальной сферы, инновационная деятельность, доступность и качество социальных услуг, демографические характеристики, состояние экологии и т. д. По общей сумме набранных баллов наиболее привлекательным городом стала Москва. Ставрополь расположился на 36-м месте, опередив соседней по краю и города северокавказских республик. В частности, Владикавказ занял 69-е место, Нальчик - 104-е, Невинномысск - 122-е, Пятигорск - 129-е, Кисловодск - 146-е, Грозный - 147-е, Ессентуки - 153-е.

В. НИКОЛАЕВ.

■ ПОКА УСПЕВАЕМ

На расширенном заседании коллегии министерства здравоохранения Ставропольского края говорили о ходе выполнения региональной программы модернизации отрасли. Как отметила в своем выступлении заместитель председателя ПСК Г. Качева, большинство медицинских учреждений успешно справляется с поставленными задачами. Только медоборудования за этот месяц поставлено свыше 400 единиц. Если же говорить о капитальном ремонте зданий, то в 58 лечебно-профилактических учреждениях ремонтные работы уже завершены. В 56 внедрена и стабильно работает электронная регистрация. Заканчивается монтаж локальных сетей в 22 лечебно-профилактических учреждениях, идет работа по подключению медоборудования к центральному архиву медицинских изображений. Внедряется также и система дистанционной передачи и анализа электрокардиограмм, все машины скорой медицинской помощи оснащаются навигационной системой ГЛОНАСС. Как сообщили в пресс-службе министерства, на заседании коллегии рассмотрели и ряд других вопросов, касающихся охраны труда в медицинских учреждениях.

Л. ВАРДАНЫН.

■ ВОЗРОЖДЕНИЕ ЛЕСА

В ГКУ «Ставропольское лесничество» завершилась акция «Возродим наш лес». В ней приняли участие учащиеся школ № 18 города Ставрополя и № 12 села Тарка. Как сообщил комитет СК по массовым коммуникациям, в рамках акции школьники собрали 80 кг семян дуба, ясеня, грецкого ореха, липы, каштана. Заготовленные семена планируется высеять в питомниках на территории пришкольных участков.

Л. ЛАРИОНОВА.

■ ШЛЯГЕР НЕ ПРОЩАЕТСЯ С ТОБОЙ

В предстоящие выходные в краевом Доме народного творчества пройдет региональный фестиваль эстрадной песни «Ретрошлягер», учрежденный министерством культуры края. Среди более 80 заявленных участников - солисты, инструменталисты, вокальные группы, ансамбли. Самому младшему артисту пять лет, старшему - 69. Они приехали со всего Ставрополья - из Александровского, Георгиевского, Туркменского, Новоселицкого, Левукумского, Новоалександровского, Курского, Кочубеевского, Нефтекумского, Красногвардейского, Шпаковского районов, городов Кисловодска, Пятигорска, Невинномыска, Лермонтова, Ставрополя, егосты из Краснодарского края. Публика получит возможность вновь услышать любимые мелодии - лучшие шлягеры российской и зарубежной эстрады, шансон, песни сказочных персонажей, песни из детских популярных кинолент и мультфильмов.

Н. БЫКОВА.

РЕЙД

Воспитательный момент



Министерство транспорта края совместно с администрацией и ГИБДД Ставрополя провели очередной рейд по разъяснению водителям правил парковки



● В рейде на ул. Пушкина участвовал и министр транспорта СК Александр Павлов (справа).

НЕПРАВИЛЬНО припаркованный автомобиль отправлялся на штрафстоянку. Водителю эвакуированного транспортного средства придется заплатить штраф за то, что оставил автомобиль в неполюбованном месте и создал затор для других. Но главный воспитательный момент, пожалуй, в другом: понаблюдать время на поиск своего железного коня и дополнительные деньги на оплату услуг штрафстоянки и эвакуатора. Своего эвакуатора у города пока нет, используется арендованный у частного. Собственный должен появиться в декабре. Рейды проходят раз в неделю в различных точках города. На этот раз порядок наводили на улице Пушкина, всегда перегруженной транспортом. Аналогичные мероприятия проводятся и в других крупных городах края. Это, как поясняют организаторы, только начальная стадия борьбы с пробками. В планах пересмотр расположения запрещающих знаков, более рациональная организация движения. В дальней перспективе - строительство в краевой столице дополнительных развязок и надземных пешеходных переходов.

ЛЮДИМЛА КОВАЛЕВСКАЯ. Фото ДМИТРИЯ СТЕПАНОВА.



ДАТА

НА ЗЕМЛЕ

Завтра участковые уполномоченные полиции отмечают свой профессиональный праздник



СТОИТ отметить, что служба участковых уполномоченных полиции одна из наиболее важных в системе органов внутренних дел. Основу этого подразделения всегда составляли преданные своему делу люди. Постоянно находясь на переднем крае борьбы с преступностью, они занимаются профилактической работой, ежедневно решают проблемы граждан, вносят значительный вклад в дело укрепления общественного порядка.

Как рассказали в управлении организации охраны общественного порядка полиции краевого главка, сейчас на Ставрополье работают около тысячи анискиных, только в краевой столице охраняют покой граждан 130 участковых уполномоченных полиции. Сотрудники этой службы редко сидят в кабинетах, а трудятся, как говорится, «на земле» - работают с людьми, проживающими на их административных участках. В круг обязанностей участковых входит не только обеспечение личной безопасности граждан от преступных и иных противоправных посягательств, но и выявление обстоятельств, способствующих совершению преступлений и административных правонарушений. И успехи на правоохранительном поприще у ставропольских участковых неоспоримы: с начала года ими раскрыто 4777 преступлений, в том числе более полупутора тысяч краж. Выявлено более 47 тысяч административных правонарушений; это и мелкое хулиганство, и распитие алкогольной продукции либо потребление наркотических средств или психотропных веществ в общественных местах, и нарушение правил хранения и регистрации оружия, и т. д. Кроме того, на плечи анискиных воз-

ложены задачи по предупреждению преступлений и правонарушений. Этим вопросам были посвящены оперативные профилактические мероприятия «Участок», «Надзор», «Быт», «Спецконтингент», «Здравствуйте, я ваш участковый!», «Кашара».

У. УЛЯШИНА. Фото УООП ГУ МВД РФ по СК.

СУД ДА ДЕЛО

А ПЛАТИТЬ ПРИШЛОСЬ

Бывший сити-менеджер Ставрополя И. Бестужий, находящийся ныне под следствием по обвинению в совершении ряда уголовных преступлений, все-таки был вынужден заплатить 100 тысяч рублей административного штрафа. Как уже сообщала «СП» (см. «Первое взыскание», 29. 06. 12), этим летом мировой судья отбавил И. Бестужего за нарушение законодательства о противодействии кор-

ХИРУРГИЧЕСКИЕ МАНИПУЛЯЦИИ

Как умудриться получить деньги за одну и ту же услугу дважды? Ответ на этот вопрос нашли некоторые работники одной из ставропольских больниц. Как рассказала помощник руководителя следственного отдела по Промышленному району СУ СКР по краю М. Мамонова, медики ввели в заблуждение пациентов, объявляя им, что некоторые хирургические опера-

РАЦИОНАЛЬНО

рации в учреждении проводятся только платно, даже если у больного есть медицинский полис. Люди оплачивали стоимость операции через кассу, а сотрудники больницы тем временем выставляли ОАО «Медицинская страховая компания «ЗМССК» счет-реестр за ту же самую хирургическую манипуляцию, который страховая компания также оплачивала. Возбуждено уголовное дело.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ХРОНИКА

ТВОЙ ВЫБОР

Вчера состоялось открытие краевого молодежного форума «Твой выбор», в котором принял участие губернатор СК В. Зеренков



ОБРАЩАЯСЬ к участникам, глава Ставрополья поблагодарил их за активную жизненную позицию, а также вручил председателю крайизбиркома Е. Демьянову и его заместителю С. Липиреву медали СК «За доблестный труд». Кроме того, по видеосвязи к молодым ставропольцам обратился председатель Центральной избирательной комиссии РФ В. Чуров. Отметим, что организован форум по инициативе избирательной комиссии Ставрополья и при содействии комитета по делам молодежи СК. В нем примут участие более 200 студентов-активистов ставрополь-



ских вузов, представителей молодежных парламентов, территориальных избирательных комиссий края, а также члены созданного накануне молодежного крайизбиркома. Одна из ключевых целей встречи активной молодежи на одной площадке - раскрыть их потенциал при реализации избирательных прав, сообщили в пресс-службе главы края.

Л. ВАРДАНЫН. Фото пресс-службы губернатора.

ЗАГС в электронном виде

Состоялось заседание коллегии управления ЗАГС Ставропольского края. Подведены предварительные итоги по отдельным направлениям деятельности за 2012 год, обозначены основные задачи на ближайшее время

ПО предложению Министерства юстиции РФ наш край определен пилотным регионом для разработки и внедрения программы «Электронный ЗАГС» в рамках реализации мероприятий федеральной программы «Электронное правительство». Уже в декабре запланировано внедрение этой программы в отделе ЗАГС по Ставрополю и специализированном отделе государственной регистрации смерти управления по краевому центру. Реализация проекта позволит получать государственную услугу в электронном виде через единый государственный портал услуг, автоматизировать процедуру предоставления сведений уполномоченным органам через систему межведомственного электронного взаимодействия и перевести в электрон-

ный архив первые экземпляры записей актов гражданского состояния, хранящиеся на бумажных носителях. На заседании коллегии также обсуждены вопросы, касающиеся совершенствования системы органов ЗАГС края в рамках предстоящей реорганизации, а также взаимодействия с судебными органами. Завершающийся год - это год 95-летия образования органов записи актов гражданского состояния Российской Федерации. Органы ЗАГС Ставрополья эту юбилейную дату встречают достойно: 100 специалистов и руководителей отмечены наградами Министерства юстиции РФ, губернатора, правительства и Думы края.

А. ФРОЛОВ.

АКТУАЛЬНО

Прогноз для АПК: 8 миллиардов прибыли

На какую прибыль ставропольские аграрии могут рассчитывать в нынешнем году? Об этом шла речь на заседании коллегии министерства сельского хозяйства СК, провел которое глава ведомства Александр Мартычев.

ем для улучшения качества воды, 28 процентов уличных водопроводных сетей нуждается в замене. За годы реализации программы планируется повысить уровень газификации домов (квартир) сетевым газом в сельской местности до 94, уровень обеспеченности питьевой водой - до 91 процента. Всего за четыре года действия программы предполагается улучшить жилищные условия 1550 семей работников агропромышленного комплекса и социальной сферы, обеспечить газом около тысячи дворов. В нынешнем году около трехсот семей уже смогли справиться новоселье. Наиболее эффективно по привлечению молодежи на село работают в Буденновском, Изобиль-

ная со следующего года лимит увеличится на 5 миллионов рублей, работа в данном направлении будет продолжена, что приведет к существенному увеличению числа молодых семей и специалистов среди получателей субсидии. В краевом минсельхозе также подготовлен проект программы «Устойчивое развитие сельских территорий Ставропольского края на 2014-2016 годы».

Одной из центральных тем заседания коллегии стали перспективы садоводства. По словам Александра Мартычева, его успешно развитие является важной составляющей агропродовольственного комплекса края как в экономическом, так и в социальном отношении. Почвенно-климатические условия в большинстве районов региона благоприятствуют производству плодов и ягод. Ставрополье обладает в этой отрасли большим потенциалом, в том числе по продвижению витаминной продукции на огромный рынок страны.

ТАТЬЯНА СЛИПЧЕНКО.

ПРОИСШЕСТВИЕ

НЕПРИСТЕГНУТЫЙ РЕМЕНЫ

Как рассказали в ОГИБДД ОМВД по Пятигорску, поздней ночью на одной из улиц авто, водитель которого не был пристегнут, остановили стражи дорог. Владелец легковушки повел себя неадекватно - разразился в адрес сотрудников нецензурной бранью, пройти процедуру медицинского освидетельствования наотрез отказался. В отношении дебошера составили административный протокол и доставили его в дежурную часть. Там и выяснился источник неадекватности водителя: при личном допросе в кармане его куртки был найден сверток с марихуаной.

Ф. КРАЙНИЙ.

БЮДЖЕТ-2013

ВРЕМЯ МЫСЛИТЬ ПРОГРАММНО

В Ставрополе состоялось очередное заседание коллегии регионального министерства экономического развития

ОБСУЖДАЛИ краевые и ведомственные целевые программы, в том числе итоги их реализации за девять месяцев текущего года. Серьезное внимание на коллегии было уделено и перспективам 2013 года, ознаменованного новыми подходами к финансово-бюджетному планированию, которое в числе прочего подразумевает переход к так называемому программному бюджету.

В заседании приняли участие заместитель председателя правительства Ставропольского края А. Бурзак, министр экономического развития А. Хусточкин, министр энергетики, промышленности и связи Д. Саматов, а также представители различных краевых министерств и ведомств, федеральных структур.

А. Бурзак указал на ключевую роль краевого минэкономразвития по целому ряду направлений, от которых непосредственно зависит увеличение налогооблагаемой базы, пополнение бюджета Ставрополья и рост благосостояния его жителей. Все программы в регионе, по его словам, должны реализовываться в соответствии с утвержденными приоритетами и сроками.

«Со следующего года мы перейдем на программный бюджет, который предполагает наличие программ органов исполнительной власти. Это позволит видеть все расходы министерств и ведомств Ставропольского края в целом и, соответственно, оценивать результативность их деятельности», - прокомментировал А. Хусточкин преимущества нового подхода. Вместе с тем, оценивая ожидаемый социально-экономический эффект от перехода региона на трехлетний бюджет, вице-премьер А. Бурзак отметил, что «планировка на три года позволит точнее расставлять приоритеты, усиливая прогнозную и стратегическую составляющие». В числе важнейших социальных приоритетов, ориентируясь на которые на региональном уровне будут разрабатываться новые программы, - образование, спорт и поддержка восточных районов края. Соответствующие задачи перед органами исполнительной власти обозначил губернатор В. Зеренков. А в целом, добавив, программы будут охватывать весь спектр деятельности органов исполнительной власти и более 97 процентов расходов казны.

Как отметил А. Хусточкин, в целом динамика экономического развития края положительная. Большая часть основных экономических показателей по итогам 9 месяцев текущего года значительно выше общероссийских. По словам

министра, есть только два показателя, по которым мы отстали от общероссийских по объективным причинам. Это объем роста продукции сельского хозяйства, что было вызвано неблагоприятными погодными условиями, и индекс промышленного производства, заметное снижение из-за временной остановки завода «Ставролен», работа которого существенно влияет на итоги. Однако последствия аварии уже устранены, и к концу года индекс промышленного производства края должен догнать общероссийский.

Об итогах реализации в период с января по сентябрь 2012 года краевых целевых и ведомственных целевых программ, в том числе об их кассовом исполнении, доложили начальник отдела реализации региональных программ министерства А. Антоненко.

Она сообщила, что на реализацию краевых и ведомственных целевых программ за девять месяцев направлено более 6,4 млрд рублей. Для сравнения, за этот же период прошлого года в Ставропольском крае поступило 4,3 млрд рублей. В январе - сентябре 2012 года средства федерального бюджета были израсходованы в объеме более 658,3 млн рублей, краевого бюджета - около 3,7 млрд рублей, местных бюджетов - около 178,5 млн рублей. Еще около 1,9 млрд рублей привлечено из внебюджетных источников. По словам А. Антоненко, львиная доля средств, предусмотренных бюджетом края на реализацию программ, была выделена на развитие дорожной и транспортной отрасли в рамках функционирования регионального дорожного фонда.

Наиболее высокий процент освоения денежных средств достигнут по следующим программам: «Ставрополье - антирекорд на 2012-2014 годы» (кассовое исполнение составило 95,6% от общего объема финансирования, предусмотренного на 2012 год), «Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Ставропольском крае на 2011-2013 годы» (94,8%), «Противодействие коррупции в сфере деятельности органов исполнительной власти Ставропольского края на 2010-2014 годы» (86,8%), «Развитие отдельных направлений сельского хозяйства в Ставропольском крае на 2012-2014 годы» (76,95%), «Социально-экономическое развитие восточных районов Ставропольского края на 2012-2015 годы» (77,8%), КЦП «Культура Ставрополья на 2012-2015 годы» (77,4%).

При этом по некоторым программам освоено менее 10% выделенных средств. Имеются и такие программы, кассовое

исполнение которых составило ноль процентов. На это, как прозвучало, есть вполне объективные причины. Например, основные мероприятия программы «Сохранение и воспроизводство плодородия почв сельскохозяйственного назначения» имеют сезонный характер и назначены на четвертый квартал года, потому и освоено только 9,9% выделенных средств. А вот нулевое освоение средств, отпущенных на мелиорацию, связано исключительно с отсутствием подписанного соглашения о предоставлении субсидий из федерального бюджета.

В целом же низкое освоение средств по краевым целевым программам за исключением тех, которые будут реализованы в последнем квартале, по словам докладчицы, связано с упущениями в организации и планировании работ в отдельных исполнительных органах, а также недостатком нормативно-правового регулирования этих вопросов. Несвоевременно проводятся конкурсные процедуры и планируются торги, заключаются соглашения, отсутствует тесная связь с государственными заказчиками, отмечается низкое качество предоставляемых в минэкономразвития отчетов о ходе реализации мероприятий программы.

А. Бурзак обратил внимание собравшихся на то, что в существующих целевых программах зачастую фигурируют показатели, не имеющие никакого отношения к характеристике эффективности мероприятий. Поэтому ответственными за их реализацию чиновникам нужно постараться исключить подобные индикаторы. Кроме того, заместитель председателя правительства Ставропольского края попросил коллег выработать общие критерии эффективности, подходящие для оценки результативности программ, работающих в разных сферах.

Д. Саматов также добавил, что в будущем году должен состояться качественный переход от реалистического сценария развития экономики к инвестиционному. Уже заработают в полную силу первые мощности предприятий, которые еще несколько лет назад запустили свои инвестиционные проекты. Потому, по словам министра энергетики и промышленности, целесообразно создание при каждом министерстве или муниципалитете структуры, способной быстро анализировать все изменения и запросы рынка и генерировать интересные инвестиционные проекты с целью привлечения дополнительных средств в развитие экономики территории и края в целом.

НАТАЛЬЯ ТАРНОВСКАЯ, ЮЛИЯ ПЛАТОНОВА.

УСПЕШНОЕ ДЕЛО

Газопровод для новой жизни

В самых отдаленных, приграничных, уголках края - ауле Али-Кую и поселке Бурунном Курского района - состоялись торжественные мероприятия, посвященные вводу в эксплуатацию межпоселковых газопроводов, построенных в рамках реализации «Программы газификации регионов РФ» ОАО «Газпром». Жители населенных пунктов Родинского и Мирненского сельсоветов теперь не будут чувствовать себя оторванными от внешнего мира.

Газпромскую Программу координирует и реализует ООО «Газпром межрегионгаз», представителем которого в крае является ООО «Газпром межрегионгаз Ставрополь». И этот год как никогда богат «газовыми» премьерями. Так получилось, что сезон открыли в далеком от краевой столицы Курском районе, граничащем с четырьмя республиками Северного Кавказа. А потому на торжественных мероприятиях в честь прихода голубого топлива звучали и национальные напевы самых близких соседей.

Почувствовать в церемонии собрались все от мала до велика. И это понятно, в прошлом остаются трудоемкое печное отопление и заготовка дров на зиму. На праздник приехали гости высокого ранга: генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Ставрополь» и ОАО «Ставрополькрайгаз» Николай Романов, его первый заместитель Руслан Агоев, заместитель министра энергетики, промышленности и связи Ставропольского края Игорь Демчак, представители предприятий группы компаний ОАО «Газпром», правительства Ставропольского края, районной и муниципальной администраций. Игорь Демчак, выступая перед жителями, поблагодарил всех участников строительства газопроводов, общая протяженность которых около 16 километров. Работы проводились в соответствии с планом графиком синхронизации выполнения Программы на 2012 год, утвержденным ОАО «Газпром» и правительством Ставропольского края. За счет инвестора поведен газопровод к населенным пунктам, а разводка сети строилась на средства краевой казны.

Глава администрации Мирненского сельсовета (в состав этого муниципального образования входит поселок Бурунный) Николай Михайленко отметил, что праздник состоялся благодаря оператив-



● Николай Романов, Руслан Агоев и Игорь Демчак.

ности действий руководства края и представителей группы компаний ОАО «Газпром», в том числе руководителя предприятия «Курскгазстройгаз», представляющего холдинг ОАО «Ставрополькрайгаз», Алексея Качева. Глава администрации Курского района Сергей Калашников с удовлетворением заметил, что теперь район газифицирован на 100 процентов. К этой же цифре приближается и показатель по краю в целом.

На выполнение Программы на Ставрополье с 2005 по 2011 год объем инвестиционных средств компании «Газпром» составил 1 млрд 23 млн рублей. С учетом газифицированных сегодня населенных пунктов к настоящему времени в крае уже получили голубое топливо 39 населенных пунктов. Инвестиции в строительство газопроводов только в этом году равны 170 млн рублей. Как пояснил журналистам Николай Романов, с учетом еще предстоящих «премьер» на Ставрополье остаются без газа только очень маленькие хутора, насыщенные 2-3 дома, куда проложить газ экономически неэффективно. Но есть альтернатива - обеспечить жителей сжиженным газом, с помощью которого можно и обогреться, и готовить пищу.



● Будущее Бурунного.

Обозначил он и такую проблему: добыть инвестиции порой бывает проще, чем оформить землю под строительство газопровода, поэтому многое зависит от позиции местных властей. И похвалил: в Курском районе решили все вопросы оперативно. Большую благодарность генеральный директор двух газовых предприятий Ставрополья выразил руководству холдинга «Газпром межрегионгаз» и советнику генерального директора ООО «Газпром межрегионгаз Ставрополь» Паулу Арашукчу, много сделавшему для того, чтобы Программа 2012 года по га-

зификации региона была успешно выполнена.

Большой праздник стал возможен стараниями многих людей, отметил житель Бурунного Рамазан Ахмадов. Как депутат Мирненского сельсовета и Совета Курского района он также много сделал для того, чтобы уют и комфорт пришли в дома земляков. Поэтому вместе с генеральным директором ООО «Газпром межрегионгаз Ставрополь» и ОАО «Ставрополькрайгаз» Николаем Романовым ему выпала честь под занавес торжественной церемонии зажечь голубой факел, символизирующий начало новой жизни для ее земляков.

Столько «больших людей» из краевого центра поселок давно не видывал. Специально для них приготовили национальное чеченское блюдо чепалгаж, заменяющее на торжествах русский хлеб-соль. Гости отведали вкусных лепешек и еще раз пожелали жителям поселка удачи и здоровья.

Теперь поселок будет жить и развиваться, говорили пришедшие на площадь перед начальной школой жители поселка. Единственная учительница этой школы Яха Садовна Чертоева радовалась, кажется, больше других. В 28 лет выпускница Розненского педагогического училища приехала в поселок, чтобы «снять разумное, доброе, вечное». Тогда поселок был отделением крепкого коллективного хозяйства, и учеников у нее было больше. Сегодня осталось пять человек. В этом году впервые не было ни одного первоклассника. Правда, подрастает малышня. С пуском газа, надеется она, жизнь начнет налаживаться, учеников будет больше, школу построят попросторнее.

Ирисхан Хамидов тоже считает, что с приходом газа перспективы у затерявшегося в бурунах поселка, дающего даже асфальтированной дороге лишь, теперь больше. Как водится, следом за газом приходят другие блага цивилизации - водопровод и дороги. Вода в поселке особенная, минеральная, которая лечит от многих болезней. Жители пьют ее, используют для приготовления еды, а потому на здоровье не жалуются. А вот с дорогой поспокойнее. Добираться сюда проще, когда нет осенней и зимней распутицы.

Впереди - еще 12 пусков газопроводов в разных районах края. Там тоже ждут, что с приходом газа придет и новая жизнь.

ЛЮДИЛА КОВАЛЕВСКАЯ, ФОТО ЭДУАРДА КОРНИЕНКО.

ПРОФСОЮЗЫ

ШТУДИРУЮТ ОСНОВЫ

На заседании исполкома Федерации профсоюзов Ставропольского края состоялся большой разговор о ходе реализации молодежной политики и путях повышения ее эффективности, сообщает пресс-центр ФПСК.

КАК отмечалось, ФПСК проводит системную работу в этом направлении, считая ее важнейшим приоритетом своей деятельности в условиях модернизации профсоюзного движения края. Координирует эту работу созданный в 2003 году Молодежный совет ФПСК, при поддержке которого представители профсоюзной молодежи отстаивают права молодых ставропольчан.

Успешно реализуется ряд инициатив Молодежного совета ФПСК в области содействия занятости молодежи, обеспечения жильем и социальной поддержки малообеспеченных молодых семей. Активная позиция Молодежного совета на недавней окружной научно-практической конференции ФНПР и МОТ в Железноводске способствовала достижению договоренности с субрегиональным бюро МОТ о проведении на Ставрополье форума по проблемам занятости молодежи Северного Кавказа.

При содействии территориальных представительств ФПСК налажена работа с профсоюзной молодежью в муниципальных образованиях, при настойчивой позиции которой в ряде городских и районных трехсторонних соглашений, а также коллективных договоров удалось зафиксировать обязательства сторон по обеспечению занятости и социальной поддержке молодежи, особенно молодых специалистов в сельской местности.

В целях укрепления молодежного крыла краевых профсоюзного движения, омоложения профсоюзных кадров, повышения их квалификации Молодежный совет ФПСК уделяет немалое внимание обучению профактива. Так, например, уже стало традици-

ей ежегодное проведение краевого студенческого лагеря профсоюзного актива «Молодежь - за свои права!», образовательных форумов работающей молодежи, в рамках которых штудируют азы профсоюзной работы сотни молодых профсоюзных активистов.

С 2005 года по инициативе Молодежного совета выплачиваются именные стипендии ФПСК, обладателями которых стали более 120 студентов, активно проявивших себя в учебе и профсоюзной работе. Вот и по итогам нынешнего заседания исполкома ФПСК было принято постановление о выплате таких стипендий 8 студентам.

Действенной формой подготовки к будущей профсоюзной работе является стажировка актива на базе аппарата ФПСК и лучших первичных профсоюзных организаций края. Из молодых активистов формируется кадровый резерв. Добавим, что за последнее время доля молодых членов профсоюзов в составе ФПСК увеличилась до 40% от общей его численности, что составляет уже более 120 тысяч человек.

Однако, по мнению председателя ФПСК Владимира Брыкалова, в этой работе пока далеко до победных рапортов. Главное - реальная работа, инициатива которой должна исходить не из чиновных кабинетов, а от самой профсоюзной молодежи. Отмечая необходимость ее более активного участия в отчетно-выборных кампаниях и выдвижения своих представителей в выборные органы профсоюзных структур всех уровней, он подчеркнул:

«Мы все должны работать над имиджем молодого профсоюзного активиста как в учебном заведении, так и на производстве. При нашей поддержке он должен быть реальным и авторитетным лидером в своем коллективе. Тогда заниматься профсоюзной работой для молодежи будет настоящим престижем».

Л. КОВАЛЕВСКАЯ.

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

ДОРОГА К ДУХОВНОЙ ОБИТЕЛИ

Началась реконструкция дороги, ведущей от города Пятигорска к Успенскому монастырю на горе Бештау

Он основан в 1904 году русскими монахами со святой горы Афон (отсюда вторая часть его названия - Второ-Афонский). В 1928 г. монахов изгнали, в последующие годы закрытие обители дополнялось разрушением ее строений. В девяностые годы началось возрождение Бештаурского монастыря, освященного в 2000 г. Сейчас обитель стала местом паломничества жителей Кавказских Минеральных Вод и других регионов

России. Летом здесь организуется лагерь для школьников. Но подъем к монастырю нелегкий, а осенью и зимой дорога размывает, что создает трудности для проезда. И вот к работе приступили специалисты управления Северо-Кавказских автомобильных дорог, с которыми встретился автопилот Пятигорский и Черкесский Феофилакт, был обсужден ряд организационных вопросов.

Н. БЫКОВА.

ПРОИСШЕСТВИЯ

КАМНЕМ ВНИЗ

В Ставрополе возбуждено уголовное дело в отношении директора ООО «Агентство инвестиций и недвижимости», подозреваемого в нарушении правил охраны труда.

Как сообщает помощник руководителя следственного отдела по Промышленному району СУ СКР по краю Е. Мамонтова, на предприятии произошел несчастный случай: рабочий, которому по какой-то причине не были выданы средства индивидуальной защиты, выполнял на крыше здания кровельные работы, поскользнулся и упал с 16-метровой высоты, «приземлившись» на крышу припаркованного автомобиля. Пострадавший получил тяжелые телесные повреждения.

ПОНОЖОВЩИНА В ПАЛАТЕ

Жуткое происшествие случилось в одной из детских больниц Ставрополя - здесь была убита женщина.

Погибшая, сообщила пресс-служба СУ СКР по краю, лежала в медучреждении со своей семилетней дочкой. Проведать мать и дитя пришел гражданский муж женщины. Визит закончился трагически: произошла ссора, во время которой 32-летней глава семейства выхватил нож и зарезал свою сожительницу. Возбуждено уголовное дело, подозреваемый взят под стражу.

Ю. ФИЛЬ.



РоссельхозБанк



Вклад «130 ЛЕТ РОСТА!»
Ежеквартальная растущая ставка

8-800 200-02-90 | www.rshb.ru

г. Ставрополь, ул. Шпаковская, 107 а, (8652) 55-03-32, 55-28-51, 55-21-24, 55-03-90

Вклад для физических лиц «130 ЛЕТ РОСТА!» принимается с 10.09.2012 по 31.12.2012 (включительно) на сумму от 3000 рублей РФ, максимальная сумма - без ограничений, на срок 91 день с возможностью автоматической пролонгации (не более 3 раз). Ставка по вкладу 6% годовых, после 1-ой пролонгации 7%, 2-ой 10%, 3-ей 12% годовых. Дополнительно вносятся и расходные операции по вкладу не предусмотрены. Проценты выплачиваются ежемесячно путем перечисления в последний рабочий день месяца и в день окончания срока вклада к сумме вклада (ежемесячная капитализация). При досрочном востребовании вклада на первоначальном сроке-проценты начисляются по ставке вклада «До востребования». При досрочном востребовании пролонгированного вклада-проценты по всем предыдущим срокам списываются, а проценты за последний срок начисляются по ставке вклада «До востребования» (0,01% в рублях РФ на 10.09.2012). ОАО «Россельхозбанк».



Генеральная лицензия Банка России № 3349, Реклама

ПОЛИТИКА С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

Так можно охарактеризовать экологическую политику, проводимую ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Достижения Общества в этой сфере отмечены на российском и международном уровнях

СТАНДАРТЫ ЖЕСТЧЕ, ЧЕМ РОССИЙСКИЕ

Известно, что ОАО «Газпром» - крупнейшая газовая компания мира и одна из крупнейших энергетических компаний, занимающихся геологоразведкой и добычей природного газа, газового конденсата и нефти, их транспортировкой, хранением, переработкой и реализацией, а также производством электроэнергии в России и за рубежом. Понятно, что хозяйственная деятельность Газпрома, имеющего стратегическое значение для экономики России, затрагивает интересы миллионов людей. А потому не только производственные показатели, которые свидетельствуют о постоянной динамике развития, стоят во главе угла. Сохранить окружающую природу - тоже задача номер один. ОАО «Газпром» одним из первых в стране в 1995 году разработало Экологическую политику. Дополнительные обязательства в связи с возросшими природоохранными требованиями компания взяла на себя в 2000 году. В итоге по некоторым позициям стандарты, ею предусмотренные, жестче, чем те, что прописаны общероссийскими законодательными актами и нормативами. Главные принципы и положения этого документа положены в основу Политики в области охраны окружающей среды ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».



● **Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» А. Завгороднев.**



АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ТОПЛИВО

Одним из направлений природоохранной деятельности Общества является применение в качестве автомобильного топлива природного газа метана. Уже ни у кого не вызывает сомнения безвредность такой альтернативы бензину и другим производным нефтепереработки для окружающей среды. Привлекает и его сравнительно малая стоимость.

Об этом свидетельствует растущая сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» эксплуатирует 13 АГНКС, половина которых востребована на 100%. Чтобы сделать систему более оперативной и доступной, действует шесть передвижных газозаправщиков. На че-

жмента ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» на сегодняшний день включает 10 стандартов организации, описывающих все основные элементы и процедуры управления природоохранной деятельностью. Система также учитывает специфику работы предприятия газовой отрасли и является гармоничной составной частью общей системы управления производством.

Заинтересованность в разработке системы экологического менеджмента выразило прежде всего руководство Общества, что и послужило толчком для ее создания. Среди разработчиков - специалисты отдела охраны окружающей среды, филиалов Общества и основных производственных отделов и служб. Нынешний уровень менеджмента в сфере экологической политики - результат совместных усилий.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ ГАЗПРОМА

В Экологической политике Газпрома подчеркивается важная роль эффективной внутрикорпоративной работы в сфере охраны окружающей среды. Этот документ является своего рода экологической конституцией Газпрома. Собственно говоря, в основу его положены основные положения действующей Конституции РФ.

Вот цитата из документа: «Экологическая политика ОАО «Газпром» основана на Конституции Российской Федерации, федеральных законах и иных нормативных актах, международных договорах в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов». В целях обеспечения комплексного подхода и координации деятельности всех структурных подразделений Группы компаний в 2007 году был создан Координационный комитет ОАО «Газпром» по вопросам охраны окружающей среды.

В той же Экологической политике Газпрома сказано, что основным принципом деятельности компании является устойчивое развитие, под которым понимается динамичный экономический рост при максимальном рациональном использовании природных ресурсов. Для реализации этого принципа компания принимает на себя определенные обязательства. В частности, придерживаясь Экологической доктрины Российской Федерации, одобренной Правительством РФ в августе 2002 года: уменьшать негативное воздействие на природу, обеспечивать компенсацию возможного ущерба, нанесенного ей, повышать энергоэффективность на всех стадиях производства, работать на упреждение возможных загрязнений окружающей среды, непрерывно улучшать состояние охраны труда и промышленной безопасности на своих производственных объектах, учитывать интересы проживающего в регионах населения, осуществлять газификацию населенных пунктов и расширять использование газа в качестве моторного топлива, обеспечивать доступность экологической информации о хозяйственной деятельности всех филиалов и подразделений Газпрома. Обязательства, принимаемые компанией, подчеркиваются в документе, составляющем основу для установления долгосрочных стратегических целей в области охраны окружающей среды. Среди механизмов реализации Экологической политики - внедрение и поддержание эффективной системы СЭМ, основанной на требованиях международного стандарта, сотрудничество со всеми организациями, осуществляющими деятельность по добыче и поставке энергоресурсов с целью минимизации воздействия на окружающую среду и рационального использования ресурсов, участие в глобальных, в том числе международных, программах, направленных на достижение устойчивого развития, сохранение климата и биоразнообразия, учет эколого-экономических и природоохранных аспектов наравне с традиционными финансово-экономическими параметрами, проведение мероприятий по компенсации ущерба, страхованию высоких экологических рисков, совершенствование экологического обучения, создание мотивации для использования творческого потенциала каждого работника в деле ресурсосбережения, активное взаимодействие со структурами гражданского общества, заинтересованными в экологическом благополучии.

В среднем в год через инфраструктуру АГНКС в зоне деятельности «Газпром трансгаз Ставрополь» реализуется около 50 млн кубометров природного газа - почти шестая часть от общероссийской реализации альтернативного топлива. Это существенный вклад в сбережение окружающей среды: при замене бензина природным газом в 3-5 раз снижается выброс в атмосферу токсичных веществ, парниковых газов - диоксида углерода образуется на 13% меньше, как и других канцерогенных веществ.

Наше предприятие, - пояснил генеральный директор Общества А. Завгороднев, - как экологически ориентированная компания придерживается мировых стандартов в области охраны окружающей среды на всех направлениях нашей деятельности. Развитие сети АГНКС - это, безусловно, серьезный ресурс в улучшении показателей в этой сфере. Что касается территории Ставропольского края, то здесь динамика развития заправок сети имеет убедительные перспективы. Реализуется совместная с правительством края программа по развитию инфраструктуры газозаправочных станций. Это значит, атмосфера будет меньше подвергаться вредному воздействию выхлопов автомобилей, работающих на бензине.

СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ

Для наиболее результативного функционирования системы экологического менеджмента и понимания персоналом своей роли разработаны и внедрены стандарты для всех производственных подразделений в области охраны окружающей среды. Распределение полномочий учтено и при разработке положений об отделах и службах и нашло свое отражение в регламентах о взаимодействии. В итоге большинство производственных структур занято в сфере реализации корпоративной экологической политики.

Система экологического менедж-

К ИСТОКАМ

Как пояснила начальник отдела охраны окружающей среды Общества Елена Маслова, только системный подход позволяет сохранить природу, с которой соприкасаются многочисленные производственные объекты предприятия. Сегодня ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» является одним из крупнейших предприятий в единой газотранспортной системе России. Ежегодная поставка газа составляет около 70 млрд кубических метров. Линейная часть магистральных газопроводов, обслуживаемых Обществом, протяженностью 8 тыс. километров проходит по территории десяти субъектов Южного и Северо-Кавказского федеральных округов. Газовые трассы пролегают от Волги до Кубани, от Главного Кавказского хребта до Сальских степей. Предприятие эксплуатирует более 300 газораспределительных станций. ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» осуществляет транзит природного газа в страны Закавказья и за рубеж. От газотранспортной системы Общества берет свое начало магистральный газопровод Россия - Турция «Голубой поток».

Проект «Система производственного экологического мониторинга газопровода Россия - Турция «Голубой поток» признан победителем в конкурсе «Национальная экологическая премия за 2004 год», а также отмечен дипломом Ганноверской ярмарки в Германии и золотой медалью Московского международного салона инноваций и инвестиций.

К «истокам» «Голубого потока» мы и отправляемся. Компрессорная станция «Ставропольская», находящаяся под Новоалександровском, первая на пути газа к Черноморскому побережью, а затем по дну Черного моря в Турцию. При строительстве этого стратегического объекта использовано новейшее отечественное и зарубежное оборудование. И до сих, по словам начальника КС «Ставропольская» Алексея Аникиева, планка, до которой здесь поднимались со сдачи проекта «Голубой поток» в 2003 году, остается на рекордной высоте. И это касается не только производственных процессов, но и охраны окружающей среды.

На каждом газоперекачивающем агрегате (ГПА) установлено оборудование автоматического контроля выбросов загрязняющих веществ. Затем все данные поступают в операционную, где на экране монитора можно видеть процесс в динамике. Если результаты замеров начнут приближаться к предельно допустимым концентрациям, как пояснили специалисты, на автоматизированное рабочее место эколога поступит сигнал. Однако такого до сих пор не было.

Пост экологического контроля загрязнения атмосферы расположен на границе санитарно-защитной зоны КС. Уровень загрязнения здесь минимален. Это свидетельствует о надежности компрессорной станции «Ставропольская». Здесь нет ни дымящих труб, ни земель, залитых нефтепродуктами. Нет и водоемов, загрязненных вредными стоками.

Ливневые стоки также проходят необходимые этапы очистки. Современные очистные сооружения позволяют достичь нормативных показателей сточных вод. Химический анализ

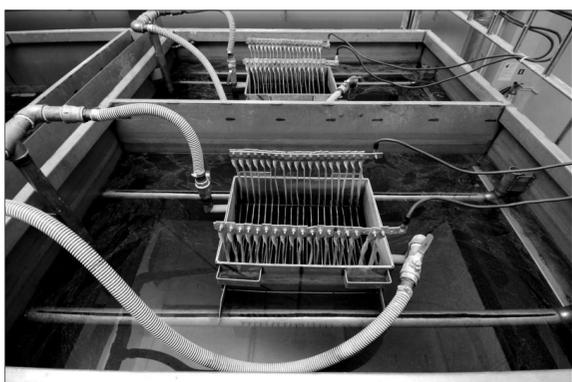
За разработку и внедрение Системы экологического менеджмента на предприятиях газовой отрасли Северного Кавказа авторский коллектив ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» получил Национальную экологическую премию, диплом лауреата конкурса «Золотая медаль «Европейское качество» в номинации «100 лучших организаций России. Экология и экологический менеджмент».



● **Контроль проб воды в стационарной аналитической лаборатории.**



● **На диспетчерский пункт компрессорной стекаются результаты мониторинга состояния окружающей среды.**



● **Степень очистки ливневых стоков на КС «Ставропольская» очень высокая.**

свидетельствует, что степень очистки действительно очень высока.

Проект «Система производственного экологического мониторинга газопровода Россия - Турция «Голубой поток» был признан победителем в конкурсе «Национальная экологическая премия за 2004 год, а также отмечен дипломом Ганноверской ярмарки в Германии и золотой медалью Московского международного салона инноваций и инвестиций.

ПУСК ГАЗА КАК ПРИРОДООХРАННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

Посещение КС «Ставропольская» убеждает, что газовое производство по праву считают одним из сравнительно безопасных для природы, а метан - самым экологичным из широко применяемых видов топлива. Общество эксплуатирует 12 компрессорных станций и сотни других объектов газотранспортной системы. Требования к производственному процессу едины.

Газовое производство высокоэкологично по своей сути, - отмечает генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев. - Чем выше газификация региона (а на Ставрополье ее уровень самый высокий в России), тем более существенно сокращение вредного воздействия на окружающую среду. Использование газа для отопления и других нужд предотвращает ущерб среде, водным ресурсам и почве, наносимый другими видами топлива. Поэтому сам по себе пуск газопровода в той или иной местности уже является природоохранной мерой. Но даже с учетом высокой экологичности голубого топлива, поставкой которого занимается наше предприятие, делается все для минимизации и этого воздействия на

Системный подход позволяет сохранить природу в зоне влияния многочисленных производственных объектов предприятия.

окружающую среду. Поэтому принята на основе основного документа «Газпрома» в 2004 году Экологическая политика Общества была пересмотрена и доработана в 2008 году в русле общей тенденции компании в сторону ужесточения стандартов. Без оглядки на других природопользователей с себя мы спрашиваем по самой высокой мерке.

ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

Оценить прямое и косвенное воздействие на окружающую среду, газодобычи пришли к выводу о необходимости создания системы экологического менеджмента. Ведь мало отслеживать ситуацию, надо своевременно принимать природоохранные решения. А чтобы иметь объективную точку отсчета, ОАО «Газпром» пригласило известную норвежскую фирму для проведения сертификационного экологического аудита. Система экологического менеджмента успешно прошла сертификацию на соответствие международному стандарту ISO14001:2004. И сегодня «Газпром трансгаз Ставрополь» - одно из немногих предприятий газотранспортной системы Группы компаний «Газпром», на базе которого прошел сертификационный аудит в области природоохранной деятельности.

Современная приборная база для экологического мониторинга источников загрязнения сосредоточена



● **Пост контроля загрязнения атмосферного воздуха.**

в здании инженерно-технического центра - другого филиала предприятия, расположенного в Ставрополе. Именно сюда поступают пробы воды, воздуха. Контроль состояния атмосферного воздуха на территории санитарно-защитной зоны объектов Общества осуществляется передвижными экологическими лабораториями, которые оснащены газоанализаторами на содержание вредных веществ, таких как оксиды азота и углерод. Также проводятся замеры уровня шума и его влияния на прилегающие территории. На места специалисты по охране окружающей среды выезжают регулярно, что позволяет вовремя отслеживать состояние природной среды в зоне влияния производственных объектов Общества. До сих пор превышение ПДК вредных веществ в атмосферном воздухе не было выявлено. Полученные показатели становятся основой не только для констатации настоящего положения дел, но и для прогнозирования воздействия на окружающую среду и выработки мероприятий для предотвращения возможного негатива.

Система экологического менеджмента (СЭМ) на предприятии прошла испытание временем, - подчеркнул Алексей Завгороднев, - и продолжает совершенствоваться, дает реальные результаты, позволяющие

оптимально управлять природоохранной деятельностью. Мы гордимся, что методологические подходы, апробированные при создании СЭМ на нашем предприятии, были приняты за основу при создании СЭМ ОАО «Газпром». За разработку и внедрение Системы экологического менеджмента на предприятии газовой отрасли Северного Кавказа авторский коллектив ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» получил Национальную экологическую премию, диплом лауреата конкурса «Золотая медаль «Европейское качество» в номинации «100 лучших организаций России. Экология и экологический менеджмент». Несмотря на рост производственных показателей, Общество не только практически не увеличивает, но и в ряде случаев уменьшает объемы негативного воздействия на окружающую среду.

В частности, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу составляют лишь 15% от установленных государственных надзорными органами нормативов. Отходы производства передаются специализированным организациям для утилизации. Наибольший экологический эффект при транспортировке газа достигнут вследствие реконструкции компрессорных станций, замены и модернизации оборудования на других объектах.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

В селе Кочубеевском прошло заседание краевой межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Вопросы обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспорта, поддержания достойных транспортно-эксплуатационных свойств автомобильных дорог регионального и муниципального значения в осенне-зимний период обсудили представители двух ведомств - министерства дорожного хозяйства края и управления ГИБДД ГУ МВД России по СК - под председательством заместителя председателя правительства края Ивана Ковалева, который требовал четких ответов и установления реальных сроков по выполнению запланированных мероприятий. Ибо зима «спросит без поддавок» с каждого на его рабочем месте. В заседании приняли участие министр дорожного хозяйства СК Василий Дорошев, руководители муниципальных образований, дорожно-ремонтно-строительных предприятий.

К ЗИМЕ ГОТОВЫ

В ходе подготовки дорог и дорожных организаций к работе в зимний период реализованы плановые организационные и практические мероприятия. Приказом министерства утверждён план подготовки дорожных организаций к работе по содержанию дорог в осенне-зимний период 2012-2013 годов. В последней декаде сентября проведены зональные совещания с участием администраций муниципальных районов края, руководителей дорожно-эксплуатационных предприятий и представителей Госавтоинспекции. На совещаниях рассмотрены вопросы готовности дорог, техники, пескобаз к работе зимой, определены механизмы взаимодействия между владельцами дорог, Государственной инспекцией безопасности дорожного движения в случаях ухудшения дорожно-климатических условий.

Буквально накануне заседания межведомственной комиссии министерство еще раз проверило готовность дорожных организаций к предстоящей работе. По результатам этой проверки установлено, что техника, песок и соль заготовлены в полном объеме, в организациях созданы необходимые запасы бензина и дизельного топлива.

Во всех головных предприятиях и их филиалах организована работа диспетчерских служб, созданы условия для работы 69 механизированных отрядов, которые будут заниматься дорогами в случае непогоды. В Ставрополе на базе ГУП «Дирекция строящихся дорог» постоянно функционирует диспетчерская служба, в которую стекается вся информация о состоянии дорог и принимаемых мерах по ликвидации зимней скользкости. Объединение сил в единый кулак гарантирует обеспечение транспортно-эксплуатационных свойств автомобильных дорог в соответствии с действующими отраслевыми нормативами.

На дорогах в настоящее время в рамках имеющихся объемов финансирования завершаются работы по ликвидации ямочности проезжей части, растительности в полосе отвода дорог, нанесению разметки, установке технических средств организации дорожного движения, - отметил Александр Сазонов. Есть, конечно же, и проблемы. Это и старение парка снегоочистительной техники, и нехватка механизаторов, и пока еще недостаточный уровень финансирования работ по содержанию дорог в целом, в том числе и зимнему содержанию. Кроме того, часть дорог регионального значения все еще не отвечает нормативным требованиям. И исправить эту ситуацию сиюминутно мы не сможем. Решение этих проблем - задача номер один для министерства, и мы будем их решать, в том числе и с использованием возможностей маневрирования имеющимися в нашем распоряжении материально-техническими ресурсами. Взаимовыручке в стане дорожников всегда придавалось большое значение.

Напомним докладчик и о проблемах, которые не входят в компетенцию отрасли, однако не могут не волновать. Ибо речь идет об их родном детище - дороге.

Решение ряда проблем зимнего содержания дорог, - подчеркнул А. Сазонов, - не входит в нашу компетенцию, но их надо решать. Речь идет о приведении в надлежащее состояние придорожных полос автомобильных дорог: это касается и обрезки нависающих над проезжей частью деревьев, и ликвидации растительности, способствующей задержанию снега на транспортной магистрали. Эти замечания относятся в первую очередь к дорогам Ставрополь - Тоннельный - Барсуковская, Михайловск - Казинка - Грачевка, Георгиевск - Новопокровск, Ставрополь - Новомарьевская - Каменнобродская. В связи с этим дорожники ожидают большей оперативности со стороны муниципалитетов, которым принадлежат данные территории.

Очень важно для дорожников, особенно в непогоду, своевременное информирование сотрудниками Госавтоинспекции руководителей дорожно-эксплуатационных организаций о ДТП с пострадавшими. В случае возникновения, говоря профессиональным языком, зимней скользкости очень важно, по мнению дорожников, эффективно взаимодействовать. Своевременный выезд механизированной бригады на место происшествия поможет спасти других автомобилистов от аварий. Если случилось ДТП, понятно же, что следует как можно быстрее на данном участке расчистить дорогу, посыпать песком. И если взаимопонимание и, главное, четкое взаимодействие между дорожниками и службой ДПС будут налажены, то можно будет оперативно разрабатывать сложные ситуации на дороге. И не только зимой.

В связи с надвигающейся зимой хотелось бы еще озвучить мнение относительно позиции министерства в части ограничения или прекращения движения в сложных дорожно-климатических условиях, - отметил заместитель министра А. Сазонов. - Мы считаем, что это надо делать, и не стоит драматизировать подобные факты. Хуже будет, если погибнут люди. Ведь для ликвидации образовавшейся гололеда нужно время, оно определено соответствующим стандартом. Чем раньше приступим к работе, тем быстрее на дороге установится порядок.

Свои предложения дорожники внесли в проект решения комиссии. Министерство просит учесть эти предложения при утверждении окончательного варианта решения, - отметил он в конце своего доклада.

ПОКАЗАТЕЛЬ «АГИТАТОР»

По данным, приведенным в докладе исполняющего обязанности начальника управления ГИБДД ГУ МВД России по СК Алексея Сафонова, на автомобильных дорогах общего пользования Ставрополя за 9 месяцев 2012 года зарегистрировано 2074 дорожно-транспортных происшествия, в которых 343 человека погибли и 2764 получили ранения различной степени тяжести. В авариях, как ни печально это констатировать, гибнет и калечится самая работоспособная часть общества.



Следует отметить, что динамика снижения количества ДТП на территории края имела место три года подряд. Однако в нынешнем году, учитывая тот факт, что уже только за 9 месяцев 2012 года количество ДТП увеличилось на 5,2% и получивших в них ранения граждан на 9,6%, ситуация с аварийностью по итогам полного года может измениться не в лучшую сторону. Но, как говорится, еще не вечер. Окончательных итогов надо подождать.

А вот показатель, агитирующий за более тесное взаимодействие ведомств. В текущем году в 932 случаях (44,9%) сопутствующими факторами совершения ДТП явились неудовлетворительные дорожные условия. Дефекты, делающие езду по дороге проблемной, известны всем. Ямочность; отсутствует или плохо различима горизонтальная дорожная разметка; отсутствует либо неисправно наружное освещение; нет пешеходных либо дорожных ограждений, тротуаров и пешеходных дорожек...

Дорожники приняли критику к сведению. Понятно, что все недостатки, накопившиеся в транспортной инфраструктуре, не решить в одночасье. И не один год копилась последствия недофинансирования или попросту нерасторопности местных глав. Ибо качество дороги - дело общее. Муниципалитеты, где заботятся об этом, все же изыскивают способы решать проблемы бездорожья. А сегодня и само провидение вмешалось, звезды, так сказать, сошлись: создан краевой дорожный фонд, в котором в том числе предусмотрены средства на строительство и ремонт не только дорог краевого значения, но и местных, в том числе на благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов. Более того, для своих поселков главы администраций уже восполняли новыми средствами. В министерстве дорожного хозяйства только рады проявлению инициативы со стороны местной власти.

ПЕШЕХОД, КОТОРЫЙ ВСЕГДА ПРАВ

Есть и хорошие новости в сводках ГИБДД. Снижено на 6,8% количество ДТП с участием нетрезвых водителей (125), сокращено на 5,4% число ДТП, связанных с наездами на пешеходов по вине водителей (473). Кстати, дорожная служба и муниципальная власть также причастны к улучшению ситуации по второму показателю. Число пешеходных переходов, оборудованных в соответствии с действующими нормативами, становится все же больше. Это дисциплинирует водителей.

Хотя проблема до сих пор требует отдельного внимания. В ходе совещания вице-премьер края Иван Ковалев остановился на этом вопросе отдельно. Пешеходы, пользующиеся для перехода улицы «зеброй», под особой защитой Правил дорожного движения. Но для того чтобы водитель издалека видел, где ему следует сбавить скорость, пешеходные переходы должны быть правильными. Недопустимы варианты, когда ставится краска, нанесенная на асфальтовое покрытие, едва видна, особенно в непогоду.



Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие на пешеходных переходах, вызывают особую озабоченность. И не только автоинспекции. Вопрос - как решить проблему, какими силами?

С ноября 2011 года по настоящее время наш край активно проводит работу по привлечению пешеходных переходов в соответствие с нормативом, в 2012 году уже проведено 3177 пешеходных переходов. В ходе обследования совместно с владельцами улично-дорожной сети установлено, что на сегодняшний день еще 560 пешеходных переходов все же не отвечают нормативным требованиям. Необходимо установить пешеходные ограждения на 178 пешеходных переходах, на 137 нанести дорожную разметку, 152 оборудовать искусственным освещением, на 153 установить в необходимом количестве дорожные знаки.

Подразделениями ГИБДД возбуждено более 500 дел об административных правонарушениях по фактам их неудовлетворительного содержания, в том числе 92 в отношении юридических лиц; в органы прокуратуры направлено 147 информационных, в результате рассмотрения которых прокуратурой инициировано 40 исков в суды, по которым принято 30 решений, обязавших владельцев улично-дорожной сети принять меры к устранению недостатков.

Наиболее критичная ситуация в содержании и обустройстве пешеходных переходов сложилась в городах Георгиевске и Михайловске, отметил представитель ГИБДД. Как недостаток отмечалось отсутствие на местах программно-целевого подхода к решению вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах. Предложения, вносимые владельцами



ми дорог, по мнению Госавтоинспекции, реализуются недостаточно оперативно. В частности, предложения о строительстве надземных пешеходных переходов в Ставрополе остаются без внимания.

В связи с изложенным у вице-премьера возник вопрос: есть ли у муниципалитетов проекты обустройства улиц пешеходными переходами? На него, в частности, попросили ответить представителя администрации подвергнувшегося критике Михайловска. И.о. главы администрации города Н. Полжкова объяснила ситуацию нехваткой финансовых средств. А собственно проект обустройства уличной сети у города есть, правда, уже устаревший вариант образца 2009 года, требуется его обновить. По ее словам, за последнее время в дорожном хозяйстве города случилось немало перемен к лучшему. Администрация рассчитывает в скором времени покончить ряды аутсайдеров, в которые попала по итогам рейдов Госавтоинспекции.

Иван Ковалев, однако, не принял объяснение «нет денег». По его мнению, всегда можно найти возможность привести в порядок пешеходный переход. В конце концов, можно использовать проверенное средство - организовать субсидии. По его мнению, термины «необходимо улучшить», «необходимо изучить», «провести мониторинг», «используемые чиновниками в своих объяснениях, говорят о равнодушии и нежелании работать. Надо добиться, чтобы в каждом населенном пункте был проект обустройства пешеходных переходов, а с тех, кто не выполнит поставленную задачу, строго спросить.

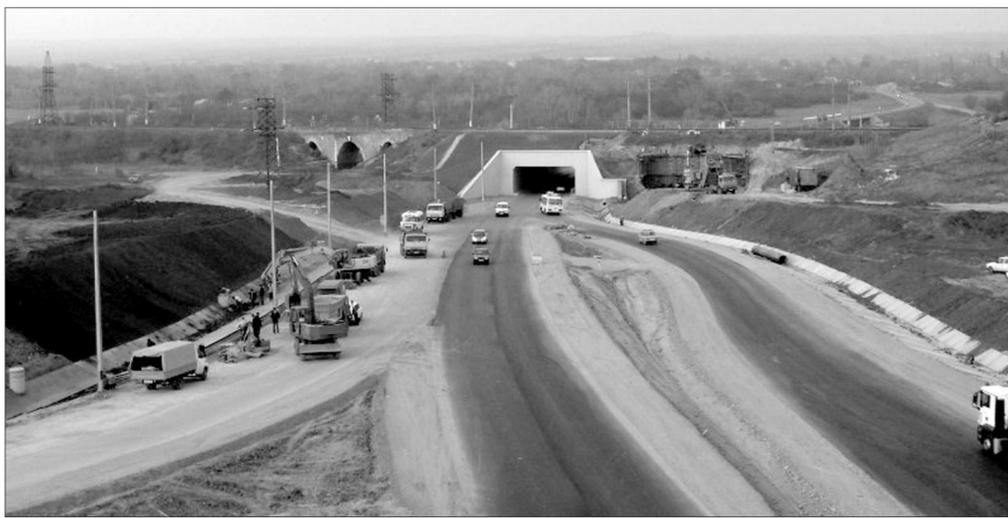
В сентябре в Санкт-Петербурге состоялся IV Международный конгресс «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни», в котором приняла участие и ставропольская делегация. Основной целью конгресса являлась организация широкой дискуссии по вопросам формирования государственной политики и совершенствования законодательства в области безопасности дорожного движения, защищенности граждан от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, обмен опытом в реализации программ по повышению безопасности дорожного движения. В рамках этого форума были предложены на обозрение и новые современные технические средства организации дорожного движения: сверхтонкий автономный светодиодный знак «Пешеходный переход», тактильные индикаторы из композитных материалов «Уверенное осязание», полимерная светоотражающая лента и другие. Эти плоды прогресса могут скоро появиться и на наших улицах. В адрес владельцев дорог направлена соответствующая информация о преимуществах современных технических средств организации дорожного движения.

Общее количество привлеченных к административной ответственности водителей автомобилей с начала года составило 22261, должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, - свыше 700. Основными видами правонарушений явились: управление автомобилем с техническими неисправностями - 7110 фактов; превышение скоростного режима - 2871 факт; перевозка людей, не пристегнутых ремнями безопасности, - 2380 фактов; 904 факта нарушений правил перевозок пассажиров; 86 правонарушений, связанных с управлением автобусами в состоянии опьянения (либо отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения); 31 - отсутствие права на управление. При этом количество выявленных правонарушений, совершенных водителями автобусов, зарегистрированных на территории Республики Дагестан, составило более 1800. Всего с начала года за нарушения действующего законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения, связанные с организацией перевозок пассажиров автомобильным транспортом, к административной ответственности привлечено 919 должностных лиц АТФ и индивидуальных предпринимателей. За невыполнение ранее выданных предписаний в суды направлено 75 материалов. Также к административной ответственности привлечено 14 юридических лиц в соответствии со ст. 19.22 КоАП РФ и ч. 1 ст. 19.5 КоАП РФ.

Не буду приводить примеры ДТП с участием транзитного транспорта, проходящего через наш край (КБР, Дагестана), где десятки человек погибли и получили ранения, - мы и сами видели все по каналам телеви-

О ПОРЯДКЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Отдельной на заседании комиссии стала тема несанкционированных стоянок, препятствующих нормальному движению транспортного потока, а в связи с этим - организации специальных штрафстоянок, на которые должны перемещаться автомобили, брошенные водителями в неположенном месте. В целях обеспечения как прав и свобод граждан, так и производства по делам об административных правонарушениях управлением



РАДИ БЕЗОПАСНОСТИ

деня, - отметил А. Сафонов. - Остановлюсь на недавних ДТП, где участниками стали водители автобусов, зарегистрированных в нашем крае. Так, 2 сентября в Арзгирском районе водитель автобуса «Газель», по предвзвешенным свидетельствам показаниям, разговаривая по мобильному телефону, допустил опрокидывание автобуса, в результате 1 человек погиб и 7 получили ранения. В ходе разбирательства причин установлено отсутствие тахографа, пассажиры не были пристегнуты ремнями, а водитель пользовался поддельной путевой документацией (по данному факту возбуждено уголовное дело).

16 сентября в Левюковском районе водитель автобуса «Газель» допустил выезд на полосу встречного движения и столкновение с грузовым автомобилем, в результате ДТП все 10 человек, ехавших в «Газели», погибли на месте. В результате осмотра установлено, что часть пассажирских сидений демонтирована, остальные установлены с другой модели транспортного средства, ремни безопасности и необходимая путевая документация отсутствуют (при этом установлено, что водителем данного автобуса ранее неоднократно выполнялись заказные перевозки).

5 октября в Александровском районе водитель автобуса «Газель» допустил наезд на переходивших проезжую часть дороги животных (КРС), съезд автомобиля с проезжей части с последующим опрокидыванием. В результате пострадали 4 человека: те же нарушения - отсутствие ремней безопасности, лишние посадочные места, несанкционированное переоборудование транспорта, отсутствие тахографа, по предварительной информации, поддельная путевая документация, общий стаж водителя по категории «Д» составляет чуть более года (при положительном подтвержденном на междугородных перевозках не менее трех лет). При этом водителем почти 70 (!) раз привлекался к административной ответственности за нарушения ПДД.

В настоящее время остро стоит вопрос оборудования автобусов, осуществляющих коммерческие пассажирские перевозки, средствами контроля за соблюдением водителями режима движения, труда и отдыха. Требование по их установке обязательно с 23 января 2012 года, однако большинством автоперевозчиков игнорируется до настоящего времени. Данный вопрос поднимался нами на заседаниях комиссии заблаговременно, еще в 2011 и 2012 годах, однако адекватной реакции по решению данной проблемы до сих пор нет. Неужели необходимо остановить весь перевозочный процесс, чтобы решение проблемы сдвинулось с мертвой точки? А ведь, как показывает статистика, большинство ДТП с тяжкими последствиями происходит в ночные и утренние часы, возможно, из-за усталости водителя состава по причине переработки сверх положенного времени. Сколько же еще нужно человеческих жертв, чтобы все почувствовали глубину сложившейся проблемы и перестали переводить ее на рубль?

На совещании предлагалось упорядочить и ускорить процесс оборудования коммерческих автобусов по маршрутам межмуниципального и муниципального сообщения всем необходимым с помощью жесткого конкурсного отбора. Администрации просто обязаны использовать все рычаги воздействия на недобросовестных перевозчиков. Очень важно, чтобы к решению проблемы подключились не только муниципалитеты, но и министерство транспорта края.

В качестве вывода прозвучало, что лучших показателей можно добиться только при подключении всех заинтересованных министерств и ведомств.

ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС ДОЛЖЕН БЫТЬ «ЗДОРОВ»

Есть проблемы и в сфере перевозок автобусами детей. Отмечены факты невыполнения действующего законодательства по части хранения подвижного состава в нерабочее время и выходные дни. Нарушение данных правил может привести к бесконтрольному использованию школьных автобусов с целью совершения диверсионно-террористических актов, выезда на маршрут в обход обязательного медицинского освидетельствования и технического осмотра. Такие случаи отмечены автоинспекторами в Александровском, Шаповковском районах края, Железноводске. Есть претензии и к качеству техосмотра. В ряде районов края (Александровский и Апанасенковский) проверка технического состояния транспортных средств возложена на директоров учебных заведений и преподавателей, прошедших соответствующее обучение и аттестацию. Однако, как показывает практика, в большинстве учреждений образования отсутствует необходимое диагностическое оборудование для проведения качественной проверки технического состояния транспорта, на котором доставляются дети к месту учебы и обратно. Закрепление школьных автобусов за крупными базовыми предприятиями, имеющими необходимую производственно-техническую базу, для проведения более качественной проверки технического состояния автобуса и состояния здоровья водителей перед выходом на линию могло бы исправить положение дел.

В целях наибольшей безопасности при перевозке детей автомобильным транспортом необходимо также оборудовать школьные автобусы устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя, видеорегистраторами (в кабине водителя и салоне автобуса). Такие предложения уже высказывались. Ситуацию взять под контроль обязательно, по мнению участников совещания, министерство образования края. На местах следует быть настойчивее директорам школ, не стесняться постучаться в дверь «высокого» кабинета и потребовать, что должно быть. Это нужно сделать для безопасности наших детей.

В своем докладе А. Сафонов остановился и на качественном составе «школьного» автопарка. На сегодняшний момент из 510 эксплуатируемых учреждений образования автобусов только 310 в полной мере соответствуют требованиям ГОСТа.

Как положительный опыт организации перевозок детей школьными автобусами МВД РФ и Министерства образования и науки

России отмечают реализуемую с 2002 года администрацией Калужской области региональную программу «Школьный автобус». В соответствии с ней указанные автобусы принадлежат государственному учреждению «Школьный автобус». Все автобусы соответствуют ГОСТу, оборудованы системой спутниковой навигации, позволяющей круглосуточно в режиме реального времени определять скорость транспортного средства, его отклонение от установленного маршрута и графика движения, а также поддерживать голосовую связь с водителем.

Прием на работу водителей осуществляется на конкурсной основе. Контроль за квалификацией водительского состава, соблюдением режима труда и отдыха, медицинским освидетельствованием осуществляется службой эксплуатации указанного государственного учреждения.

ЧТОБЫ СНИЗИТЬ ПЕЧАЛЬНУЮ СТАТИСТИКУ

Дорога - место повышенной опасности. Поэтому, во-первых, должна быть хорошая дорога. И таких дорог у нас становится все больше. Это радует. Во-вторых, важно своевременно предпринять меры для разъяснения азбучных истин нашим детям, которые в силу своей беззаботности, малого возраста, а часто неинформированности довольно часто становятся жертвами ДТП. Чтобы снизить печальную статистику, надо, безусловно, объединять усилия всех ведомств, отвечающих за безопасность на наших дорогах. Эта мысль так или иначе звучала во всех выступлениях. За 9 месяцев 2012 года на территории края зарегистрировано 205 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 15 детей погибли и 220 получили ранения. Количество таких ДТП увеличилось на 7,9%, получивших ранения детей - на 15,8%, а самая трагическая статистика - это количество погибших детей - +7,1%. Высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма отмечается в Буденновском, Левюковском, Кочубеевском, Изобильненском, Андроповском районах и Кисловодске. Более 20% автоаварий с детьми произошло из-за незнания или невыполнения ими правил дорожного движения.

Проводится работа по профилактике и предупреждению печальных случаев. С начала года Госавтоинспекцией пресечено более 37 тысяч нарушений правил перевозки детей, более 19 тысяч нарушений, связанных с непредставлением преимуществ в движении пешеходам, 77,5 тыс. нарушений скоростного режима, 11,5 тыс. нарушений, допущенных водителями скутеров и мотоциклов, более 12 тыс. нарушений, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения. В общеобразовательных



и дошкольных учреждениях проведено более 20 тыс. бесед с детьми, организовано 1105 пропагандистских мероприятий с детьми по безопасности дорожного движения, совместно с представителями управлений, отделов образования осуществлено 2257 инспективных образовательных учреждений по организации обучения детей навыкам безопасного поведения на дороге.

С должностными лицами и трудовыми коллективами организаций и предприятий проведено более 8 тысяч инструктажей по безопасности дорожного движения, в том числе по действиям при внезапном появлении детей на проезжей части и правилам перевозки детей.

В крае работают 688 отрядов юных инспекторов движения, в которых более 10000 детей изучают правила дорожного движения и проводят различные воспитательно-пропагандистские мероприятия. Однако есть районы, где подобная работа не проводится. В их числе Труновский, Андроповский, Новоселицкий.

На территории края проводились профи-



мам детского дорожно-транспортного травматизма опубликовано, вышло в радио- и телефильмы и размещено на интернет-сайте 628 материалов. С 1 по 9 сентября во всех общеобразовательных учреждениях традиционно проводятся уроки по безопасности дорожного движения, а с первокурсниками - пропагандистская акция «Посвящение в пешеходы» с торжественным вручением им удостоверений пешеходов.

Несмотря на всю проводимую работу, сегодня существует ряд проблем, которые требуют усиления не только службы Госавтоинспекции и министерства образования, но и других органов исполнительной власти. Работа по профилактике детского травматизма в образовательных учреждениях осуществляется, но не дает должного эффекта, т. к. преподавание основ дорожной безопасности осуществляется педагогами, не имеющими соответствующей подготовки. А это отражается на знаниях детьми правил дорожного движения. Большой проблемой для нашего края по-прежнему остается обеспечение образовательных учреждений учебно-методической литературой для обучения детей ПДД.

БЕЗ ХОЗЯИНА

Заместитель начальника федерального казенного учреждения «Управление ордена «Знак Почета» Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства» Павел Минеев обратил внимание еще на одну важную проблему отрасли. Это бесхозные линии электроосвещения вдоль автодорог, протяженность которых в крае сегодня составляет около 70 км.

- То, что находится в ведении нашей организации, мы содержим в порядке, ни один светильник не остается без внимания. Если нам передадут на баланс бесхозные линии, мы сумеем их привести в порядок, - пообещал он. - Главное - решить вопросы собственности. Конечно, решение вопроса зависит в первую очередь от руководства территорий, на которых находятся эти бесхозные фонари.

Вопросы собственности, как выяснилось на совещании, мешают также благоустройству придорожных территорий, а так-



же, что гораздо серьезнее, строительству и капитальному ремонту больших участков дорог. Хозяева придорожных кафешек пытаются заломить непомерную цену за землю, по которой должна пройти новая дорога.

Как решать такие вопросы? Кроме того, придорожные территории застраиваются подчас вопреки здравому смыслу и правилам безопасности дорожного движения. Например, в Петровском районе построили мойку, подъехать к которой невозможно без создания сложной ситуации на дороге. Примеров самовольной и хаотичной застройки, не регламентированной никакими ГОСТами, достаточно. И понятно, что это издержки времени, когда правовое поле представляло собой чуть ли не пустыню, что и привело к сегодняшним конфликтным, трудноразрешимым ситуациям. Но это не значит, что нет никакого выхода. В сложных случаях для прояснения правовой коллизии необходимо обращаться в прокуратуру, такое пожелание было высказано вице-премьером края И. Ковалевым. И присутствующий на заседании представитель прокуратуры края обещал, что каждому случаю будет дана оценка с точки зрения действующего законодательства. Безусловно, задача муниципалитета - внести в схему территориального планирования и придорожные полосы, чтобы в дальнейшем не возникало столько проблемных вопросов, в

случаях если дорожную магистраль, например, необходимо расширить.

ПЛАН ПЕРВООЧЕРЕДНЫХ ДЕЙСТВИЙ

В решении краевой межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения предписывается: ГИБДД - обеспечить контроль за приведением в нормативное состояние пешеходных переходов и остановок общественного транспорта, министерству образования края - рассмотреть вопрос об увеличении количества часов по изучению правил дорожного движения, министерству здравоохранения края - рассмотреть вопрос о приобретении передвижных пунктов медицинского освидетельствования пьяных водителей, министерству дорожного хозяйства края, ФКУ «Управление ордена «Знак Почета» Северо-Кавказских автомобильных дорог ФДА России», администрациям муниципальных образований края - проработать вопрос по строительству путепроводов в будущем году на пересечении железной дороги с федеральной автомобильной дорогой Астрахань - Элиста - Ставрополь на 180-м км и 412-м км, на пересечении железной дороги с автодорогой Курсавка - Ударный (в границах Ставропольского края) и пересечении с Кисловодским шоссе и улицами Ессентукской и Ипподромной в Пятигорске, продолжить создание комфортных условий для передвижения пешеходов, разделение транспортных и пешеходных потоков посредством строительства надземных переходов, ограждение проезжей части, обустройство световорных объектов, придорожного освещения, применение современных технических средств дорожного движения. Администрациям муниципальных образований рекомендовано активизировать просветительскую работу по профилактике травматизма на дороге, принять меры по обеспечению образовательных учреждений необходимыми материально-техническими средствами для изучения ПДД, рассмотреть вопрос о приобретении подразделениями ГИБДД комплексов видеонаблюдения нарушений правил парковки, нарушений скоростного режима, правил проезда перекрестков, федеральному государственному бюджетному учреждению «Управление эксплуатации Большого Ставропольского канала» - до 1 декабря принять меры по устранению недостатков на мостовых переходах через БСК на двух участках: 2-й километр автодороги Курсавка - Воросколеская - Красноярское и на 6-м км автодороги, подъезд к станции Воросколеской от автодороги Курсавка - Ударный. В резолюции также включены вопросы подготовки к зиме, организации спецавтоостанок, приобретения эвакуаторов, организации обрезки деревьев, нависающих над проезжей частью, учета бесхозных линий электроосвещения.

ПРИОРИТЕТ - КАЧЕСТВУ

Основа безопасности движения - высокое качество дорог, улучшение их транспортно-эксплуатационных свойств. И хотя внимание комиссии было сосредоточено на более важных моментах, отмечено, что этот показатель в крае, особенно в последнее время, прогрессирует. По сравнению с большинством регионов Ставрополье вполне может гордиться качеством транспортной инфраструктуры, над совершенствованием которой в министерстве дорожного хозяйства края продолжают эффективно работать. Руководство ведомства справедливо считает, что основа качества дорог - освоение новых современных технологий и материалов, проектирование совершенных транспортных развязок, последовательная «расшивка узких мест».

Сегодня в арсенале краевого миндора - проведение ямочного ремонта с применением катионных эмульсий, которые повышают качество и срок службы дороги. Снижению расходов на ремонт и запасные части и ускорению ремонтных работ способствует применение высокопроизводительных механизмов, таких как экскаваторы SHANTUI, асфальтоукладчики VOLVO и другие. Организовать эффективный учет движения автотранспорта, сократить пробег, сэкономить ГСМ уже сегодня помогает космос. На Ставрополье на предприятиях дорожного хозяйства внедряется контроль за движением транспортных средств в системе ГЛОНАСС. Освоено строительство тоннелей под железной дорогой без закрытия движения с применением опыта проходки полным сечением на автодорогах Георгиевск - Новопавловск и обход Новоалександровска. Это позволяет сократить срок строительства и не нанести вреда окружающей природе.

Для обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрена установка светодиодных световорнов и дорожных знаков с повышенными световозвращающими свойствами. А устройство дорожного покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона улучшает коэффициент сцепления, повышает качество дорожной одежды, увеличивает межремонтные сроки и снижает затраты на ремонтные работы.

Службы мониторинга также основательно «переворожались». Для оперативного отслеживания качества выполненных работ на всех этапах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них предприятия дорожного хозяйства используют современные приборы и оборудование. В их распоряжении сегодня передвижные дорожные лаборатории, плотномер асфальта ПАБ, прибор для определения плотности бетона и другие помощники.

Во главу угла дорожным краевым ведомством поставлено качество. Здесь руководствуются правилом: улучшаются эксплуатационные свойства дороги - дольше объект прослужит без ремонта. Именно такова основа инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог в крае, осуществляемой профильным министерством. Мероприятия, рекомендованные решением межведомственной комиссии, краевой миндор планирует выполнить в установленные сроки и на уровне современных требований.

ЛЮДИЛА КОВАЛЕВСКАЯ.
Фото ДМИТРИЯ СТЕПАНОВА
и министерства дорожного хозяйства СК.



ОФИЦИАЛЬНАЯ ХРОНИКА

ЗАСЛУЖЕННАЯ ПЯТЕРКА И ГРАНТ

В Ставрополе прошло заседание межведомственной комиссии по повышению результативности бюджетных расходов под председательством вице-губернатора - председателя правительства СК Юрия Тыртышова, на которой высокую оценку получила деятельность краевого управления ветеринарии, возглавляемого Александром Трегубовым.

На заседании анализировались итоги оценки достижения результатов деятельности субъектов бюджетного планирования Ставропольского края за 2011 год. В результате управления ветеринарии СК получило высшую оценку - пять баллов, что соответствует стопроцентному достижению плановых показателей. Кроме того, управлению ветеринарии дана высокая оценка качества финансового менеджмента, осуществляемого органами исполнительной власти края за 2011 год. По результатам мониторинга достижений в области повышения качества финансового менеджмента, который проводился по девяти направлениям, а это качество планирования, показатели исполнения бюджета по доходам и расходам, учет и отчетность, контроль и аудит и ряд других аспектов, межведомственная комиссия присудила управлению ветеринарии СК грант в размере 600 тысяч рублей.

ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

В Ставропольской межобластной ветеринарной лаборатории побывал заместитель председателя правительства СК Николай Великдань. Были обсуждены вопросы обеспечения безопасности продукции животноводства и растениеводства, предупреждения особо опасных заболеваний животных и человека.

РУКОВОДИТЕЛЬ учреждения Михаил Фоменко сообщил об основных направлениях работы своего коллектива, перспективных проектах учреждения. Лаборатория осуществляет свою деятельность не только в нашем крае, но и в пяти республиках Северо-Кавказского федерального округа. Состоялась экскурсия по новому создаваемому инфекционному блоку, отвечающему всем международным требованиям - как по размещению отделов, так и по оборудованию. В скором времени он будет введен в эксплуатацию.

Кроме того, в ходе беседы с заместителем председателя правительства СК было отмечено, что недавно межобластная лаборатория одной из первых в стране успешно прошла аккредитацию в Ассоциации аналитических центров «Аналитика» в соответствии с требованиями международного стандарта. Специалисты отделов продемонстрировали работу современного оборудования и владение новейшими технологиями, внедренными после прохождения стажировок не только в ведущих научных центрах России, но и в зарубежных странах.

Посетив отделы лаборатории, проводящие диагностические исследования и испытания пищевой продукции на безопасность, Николай Великдань дал положительную оценку современному приборному оснащению и компетентности специалистов. Как сообщили в Ставропольской МВЛ, наряду с постоянно востребованными классическими исследованиями здесь выполняются и более сложные, требующие специфических знаний и мастерства, которые не проводятся ни в одной лаборатории СКФО. Зампред регионального правительства отметил, что функционирование на территории Ставропольского края такого мощного центра дает большой плюс сельхозпроизводителям.

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ

В управлении ветеринарии СК прошел семинар, посвященный противодействию коррупции в ведомстве.



На нем освещались вопросы, касающиеся различных видов коррупционных правонарушений, ответственности за такие деяния. Особое внимание было уделено понятию «взятка» и ответственности за взятничество. Также рассмотрен вопрос, касающийся заполнения справок о доходах, имущества и обязательств имущественного характера государственного гражданского служащего Ставропольского края. Каждый участник встречи получил две памятки, одна из которых - по противодействию коррупции. По итогам работы семинара ветеринарные специалисты прошли специальное тестирование.

РЕЗОНАНС

«Детектив с бруцеллезом», «СП», 14 августа 2012 года

ВСЕ ТАЙНОЕ СТАНОВИТСЯ ЯВНЫМ

Напомним, в публикации шла речь о том, что на животноводческую точку, расположенную вблизи станции Лысогорской Георгиевского района, из Дагестана тайно прибыло более пятисот овец, которых стали выгуливать на общественном пастбище.

В СКОРЕ «путешественников» появилось пополнение - более 500 ягнят. В результате проверки у четырнадцати животных обнаружен бруцеллез, причем данный диагноз был подтвержден и исследованиями, проведенными в независимой ветеринарной лаборатории - ФГУ «Ставропольская межобластная ветеринарная лаборатория». Учитывая реальную угрозу распространения этого заболевания, а еще и большую опасность для местного скота, пасущегося поблизости, на отару был наложен арест.

Но хозяину поголовья такое решение пришлось не по вкусу, и он решил пойти в обход закона. Темной ночью на нескольких КамАЗах он попытался тайно вывезти овец. Но благодаря бдительности представителей ветеринарной службы и правоохранительных органов потенциально опасный груз был перехвачен. Горе-предприниматель объяснил все происходящее тем, что все животные на перерабатывающей мясокомбинат. Овец задержали и стали охранять, так как предприниматель пытался вновь их увести. Хозяин отары всячески протестовал и ветеринарам, и полиции, действовавшим прежде всего в интересах местных жителей, их здоровья. В итоге Георгиевскому межрайонному прокурору пришлось обратиться в суд с иском к предпринимателю о возложении обязанности сдать всю отару овец на убой, как того требуют ветеринарные правила.

Учитывая, что подобная история может привести к неконтролируемому всплеску бруцеллеза, который входит в перечень карантинных и опасных болезней, Георгиевский суд полностью поддержал и прокурора, и ветеринаров, обязав хозяина живности немедленно сдать ее на убой. По Закону «О ветеринарии» ответственность за здоровье, содержание и использование животных несут их владельцы, которые обязаны соблюдать установленные ветеринарно-санитарные правила перевозки и убой живности, переработки, хранения и реализации продуктов животноводства, а также выполнять все указания специалистов в области ветеринарии о проведении мероприятий по профилактике особо опасных болезней, общих для человека и животных.

Но на этот история не закончилась. Решение суда горе-предприниматель не исполнил, более того, сам обратился с апелляционной жалобой на действия ветеринаров и вынесенное судебное решение. Как сообщили в управлении ветеринарии СК, судебной коллегией по гражданским делам Ставропольского краевого суда это гражданское дело было рассмотрено. Вердикт такого решения Георгиевского городского суда оставить без изменения, а жалобу нерадивого хозяина животных - без удовлетворения.

ВЕТЕРИНАРНЫЙ

Сегодня управление ветеринарии Ставрополя стоит на страже обеспечения продовольственной безопасности региона, защиты населения от опасных недугов. Ведомство решает ряд важнейших задач:

- участие в реализации федеральных мероприятий на территории Ставрополя по предупреждению и ликвидации карантинных и особо опасных болезней животных, включая сельскохозяйственных, домашних, зоопарковых, а также пушных зверей, птиц, рыб и пчел;
- организация и проведение мероприятий по предупреждению и ликвидации болезней животных и их лечению;
- соблюдение ветеринарного законодательства РФ органами исполнительной власти края и должностными лицами, предприятиями,

- учреждениями, организациями, иными хозяйствующими субъектами, независимо от их подчиненности и форм собственности, иностранными юридическими лицами, должностными лицами и гражданами России, а также иностранными гражданами и лицами без гражданства, общественными объединениями, международными организациями - владельцами животных и продуктов животноводства;
- защита населения от болезней, общих для человека и животных, за исключением

- вопросов, решение которых отнесено к ведению Российской Федерации;
- охрана территории Ставрополя от заноса заразных болезней животных из сопредельных территорий нашей страны и иностранных государств;
- обеспечение безопасности продуктов животноводства в ветеринарно-санитарном отношении;
- осуществление государственного ветеринарного надзора.

Как победить бруцеллез

В рамках недавней 14-й Российской агропромышленной недели «Золотая осень-2012» прошли круглые столы по вопросам ветеринарной безопасности, организованные Министерством сельского хозяйства РФ. На одном из них изучен передовой опыт работы Ставропольского края по профилактике и борьбе с бруцеллезом

МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

Начальник управления ветеринарии СК, главный ветеринарный инспектор региона Александр Трегубов выступил с докладом на тему «Осуществление противоэпизоотических мероприятий по профилактике и ликвидации бруцеллеза в Ставропольском крае». Он отметил, что в настоящее время на территории нашего региона, как и во многих других субъектах Российской Федерации, сложилась достаточно сложная эпизоотическая обстановка по бруцеллезу крупного и мелкого рогатого скота. Это заболевание представляет собой серьезную проблему, которая не только наносит значительный экономический ущерб животноводству, но и ведет к росту заболеваемости бруцеллезом среди людей.

К сожалению, сегодня мы не исключаем возможного ухудшения ситуации по целому ряду причин, - подчеркнул руководитель регионального управления ветеринарии. - Напомним, общая протяженность административных границ Ставропольского края с близлежащими субъектами составляет 1753 километра. Наши соседи - Ростовская область, Калмыкия, Дагестан, Чечня, Северная Осетия, Кабардино-Балкария, Карачаево-Черкесия, Краснодарский край. Ставрополье, как часть Северного Кавказа, всегда было мостом между Азией и Европой, являясь зоной этнических контактов и транзитной территории при перемещении сельскохозяйственных животных, а также зоной, привлекательной для их ввоза, разведения и откорма.

В крае сейчас насчитывается свыше 302 тысяч голов КРС, из них 185 тысяч содержатся в личных подсобных хозяйствах, более 117 тысяч - в сельскохозяйственных организациях. По поголовью мелкого рогатого скота превышает 1,3 миллиона животных, большая часть которого - в ЛПХ. Исследования живности на бруцеллез проводятся в соответствии с планом ветеринарно-профилактических и противоэпизоотических мероприятий в области обеспечения эпизоотического и ветеринарно-санитарного благополучия в Ставропольском крае, утвержденным приказом управления ветеринарии. Количество и периодичность исследований определяется исходя из сложившейся в крае эпизоотической ситуации.

В прошлом году этой необходимой процедуре подверглось более 600 тысяч голов крупного рогатого скота, из них в личных хозяйствах - 400 тысяч, в сельхозорганизациях - 200 тысяч. В результате выявлено 1130 животных, больных бруцеллезом, из которых 878 - в личных подсобных хозяйствах населения. Исследовано также 600 тысяч овец: в ЛПХ - 400 тысяч, в сельхозпредприятиях - 200 тысяч. В результате обнаружено, что 275 овец, в основном в ЛПХ, оказались больны. За девять месяцев нынешнего года исследовано почти один миллион поголовья. У 745 голов КРС и 23 овец обнаружено это опасное заболевание. Примечательно, что все случаи зафиксированы в частных подсобных хозяйствах.

В прошлом году бруцеллез дал о себе знать в 21 районе края, выявлено 85 неблагополучных пунктов по КРС и шесть овец. С начала этого года в девятнадцати районах, в которых соответствующим зафиксировано 69 и два неблагополучных пункта. Большая их часть прошла необходимую процедуру оздоровления. На сегодняшний день в крае остается более 30 неблагополучных пунктов.

По результатам надзорных мероприятий в прошлом году на Ставрополье было выдано 430 предписаний, возбуждено 165 дел об административных правонарушениях. С начала нынешнего - соответственно более 300 предписаний и примерно столько же дел. Напомним, ограничительные мероприятия (карантин) по бруцеллезу устанавли-



Начальник управления ветеринарии СК Александр Трегубов выступает на заседании круглого стола в рамках «Золотой осени-2012», прошедшей в Москве.

ваются приказами управления ветеринарии СК. Эти нормативные правовые акты после юридической экспертизы подлежат официальному опубликованию.

Для обеспечения эпизоотического и ветеринарно-санитарного благополучия управление ветеринарии разработало программу «Профилактика, лечение и предупреждение болезней животных на территории Ставропольского края» на 2013 - 2015 годы. Ее цель - комплексное решение проблем профилактики, лечения и предупреждения болезней животных на территории края, в том числе и бруцеллеза. Как рассказал Александр Трегубов, в числе основных приоритетов этой программы - проведение плановых обработок и исследований поголовья, а также всех видов ветеринарно-санитарных мероприятий, обеспечение подведомственных учреждений ветеринарии края автотранспортом и дезинфекционной техникой, биопрепаратами, дезинфектантами и лекарственными средствами, спец-одеждой. Объем финансирования программы в 2013 году составил 416,1 миллиона рублей, в 2014 - почти 434 миллиона, в 2015 году - около 436,4 миллиона рублей. Также правительством СК разработан и утвержден комплексный план мероприятий по профилактике бруцеллеза на территории края на 2010-2014 годы.

«ЭХО» ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕПРЕССИИ

В чем же причина ухудшения ситуации по бруцеллезу? Ответ на этот вопрос также пытались найти участники заседания круглого стола, прошедшего в рамках «Золотой осени». По мнению начальника управления ветеринарии СК, безусловно, первопричиной является экономическая составляющая.

Сегодня мы, вероятно, и пожинаем плоды перехода ведения животноводства из коллективных форм хозяйствования в мелкотоварное индивидуальное производство, - говорит он. - Особенно это стало заметным начиная с 2002 года. До этого мы имели единичные очаги заболевания бруцеллеза и без зафиксированы в частных подсобных хозяйствах.



Лабораторные исследования.

Раньше в крае иммунизация против бруцеллеза подвергалась крупный и мелкий рогатый скот во всех хозяйствах края, за исключением племенных заводов. Хороший зоотехнический учет, иммунопрофилактика и строгое соблюдение схем вакцинации позволили в свое время практически полностью искоренить это заболевание в коллективных сельхозпредприятиях.

Что же касается индивидуального сектора, то здесь противобруцеллезные вакцины мы не применяли, стараемся уйти от этого и сейчас, - убежден Александр Трегубов. - Приказом управления ветеринарии края мы запретили применение противобруцеллезных вакцин в индивидуальном секторе и в племенных хозяйствах. Решения об использовании при ликвидации очагов бруцеллеза также принимаются управлением ветеринарии края в индивидуальном порядке. Хотя ситуация, как я уже говорил, в животноводстве поменялась коренным образом. После банкротства крупных хозяйств, особенно овцеводческих, скот начал перемещаться в частный сектор, в гуртах и отарах стали содержать животных с разным иммунным фоном, из-за отсутствия должного учета, постоянных перемещений живности стали появляться некоторые проблемы. Мы научились оперативно локализовывать опасные очаги, но главной задачей я бы назвал не умение оперативно их ликвидировать, а все-таки умение организовать работу по их недопущению.

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ - В ЛПХ

Главный государственный ветеринарный инспектор отметил несколько слабых мест. В частности, при оздоровлении неблагополучных пунктов принципиально не решается один из главных вопросов - немедленный убой больных животных на режимном мясокомбинате. Загвоздка этих сроков или, еще



Ветеринары проверяют овцеголовье на бруцеллез.

огами поголовья информации о его приобретении, непредставление животными нашим специалистам для проведения ветеринарных обработок и исследований. Во вторых, определенный в законодательстве статус ЛПХ не позволяет разграничить ведение личного подсобного хозяйства от предпринимательской деятельности, осуществляемой жителями края на своих подворьях. Это также снижает эффективность надзорных мероприятий, особенно в случае появления особо опасных болезней животных. В третьих, фактически, отсутствие сопоставимых мер ответственности за нарушения ветеринарных правил.

НЕЛЕГАЛАМ ОБЪЯВЛЕНА ВОЙНА



Между управлениями ветеринарии и ГИБДД Главного управления МВД России по СК заключено несколько соглашений о проведении совместных мероприятий по пресечению незаконных перевозок животных. В рамках совместной работы в прошлом году выявлено 1507 фактов тайного транзита поголовья и животноводческой продукции. Задержано несколько тысяч голов крупного рогатого скота и свиней, более 58 тонн продукции, наложено штрафов на 840 тысяч рублей. В этом году прикомандировано около трех с половиной тысяч голов КРС, почти 14 тысяч овец и 400 свиней, а также более 50 тонн мяса. Сумма штрафов, вынесенных государственными инспекторами, составила около 700 тысяч рублей. Имеют место и факты незаконных перевозок и внутри края. Так, с начала года подобным образом «пущено» более 1,4 тысячи голов КРС и свыше семи тысяч овец.

И все же одна из основных причин возникновения и массового распространения заболевания на территории региона - подпольный ввоз крупного и мелкого рогатого скота из сопредельных субъектов, убежден Александр Трегубов. Вот как выглядит статистика задержаний животных «нелегалов». Из соседних территорий с начала года на Ставрополье с нарушениями ветеринарного законодательства завезено более

одной тысячи голов КРС: из Дагестана, Кабардино-Балкарии, Калмыкии, Северной Осетии, Карачаево-Черкесии, Ростовской и Воронежской областей, Краснодарского края. Что особенно обращает внимание, из всего числа выявленных случаев бруцеллеза большинство было установлено именно на ввезенном поголовье.

Транзитный скот также вызывает у нас опасения, как возможный источник распространения бруцеллеза, но необходимые исследования провести не представляется возможным из-за отсутствия в крае мест для карантина живности и собственно юридического обоснования ее задержания и содержания, - сетует главный государственный ветеринарный инспектор Ставрополья. Так, с начала года через территорию края с нарушением ветеринарно-санитарных правил из соседних регионов транзитом проследовало 1481 голова КРС: из Дагестана - 266, КБР - 222, Калмыкии - 318, Северной Осетии - 84, Чеченской Республики - 10, КЧР - 27, Ростовская - 244, Краснодар - 145, Ингушетия - 83, Астрахань - 38, Волгоград - 44. Через территорию нашего региона транзитом прошло также более пяти тысяч голов мелкого рогатого скота.

Выявлено тринадцать попыток перемещения более 1700 голов животных по недействительным ветеринарно-сопроводительным документам. Например, около двух месяцев назад в край без ведома и разрешения госветслужбы Ставрополья из Дагестана незаконно ввезено почти полторы тысячи овец, которых тайно разместили на животноводческой точке, где, кстати, к тому времени уже был установлен карантин по бруцеллезу. Управлением ветеринарии было принято экстренное решение о возврате животных к месту погрузки.

ИДЕМ НАВСТРЕЧУ КУБАНИ И ДОНУ

Еще одна проблема, на которой заострил свое внимание начальник управления ветеринарии СК, выступая в столице на заседании круглого стола, - отсутствие достаточного количества специализированных предприятий, имеющих условия и разрешения на убой и переработку больных бруцеллезом животных. На Ставрополье этим занимается лишь одна производственная организация, принимающая, кстати, больную живность, и из других субъектов. Все упирается в отсутствие аттестованных предприятий для убора и переработки больных животных на местах. В настоящее время это наше предприятие - единственное на два федеральных округа. В нынешнем году оно дважды принимало названную продукцию из Ростовской области - 46 голов крупного рогатого скота. Десять раз ставропольские ветеринары шли навстречу коллегам из Краснодарского края, разрешая ввоз 131 головы крупного рогатого скота и 1135 - мелкого.

Хотя мы и имеем в крае такое предприятие, но проблемы,

МОНИТОРИНГ

связанные с понуждением владельцев животных сдавать больше скот, все же имеются, причем достаточно серьезные, - за мечает глава регионального ветеринарного ведомства. - Сегодня мы хоть и небольшую, но все же имеем практику по принудительной сдаче такого поголовья на мясопереработку. Так, в прошлом году на территории края без ведома и разрешения госветслужбы, незаконно ввезено 220 овец, при исследовании поголовья бруцеллез был установлен у 61 из них. Владелец отказался от сдачи животных на переработку. Мы вынуждены были инициировать направление иска прокурором района в суд о понуждении горе-хозяина больного животного сдать ее на режимный мясокомбинат. Суд удовлетворил иск прокурора, поддерживаем самым верным действиями ветеринарных инспекторов. Судебное решение исполнено в полном объеме.

Аналогичная ситуация произошла и в июне. На территории края незаконно «проникло» более тысячи овец. При расследовании установлено, что часть из них попала из соседнего субъекта, происхождение же остальных животных выяснить так и не удалось, поскольку они не были идентифицированы. При исследовании выяснилось, что в период карантина четырнадцать овец-горемык «подхватили» бруцеллез. Ветеринары и на этот раз обратились за содействием в судебную инстанцию. Суд также поддержал иск прокурора, обязав собственника в установленный срок сдать поголовье на мясокомбинат.

БИОЛОГИЧЕСКАЯ «БОМБА»

Как пояснили в управлении ветеринарии СК, дабы исключить такие сложнейшие опас-

ные случаи, связанные с незаконным перевозом поголовья, иногда применяются и другие методы - больных бруцеллезом животных уничтожают непосредственно на месте, особенно если это мелкий рогатый скот. «Увы, много выбора у нас нет, иначе уже на следующий день мы этот скот можем не увидеть - его тайно вывезут в другое место», - констатирует Александр Трегубов. - Самое страшное - буквально через день-другой эта биологическая «бомба» может дать о себе знать уже в общественном здравом стаде, и тогда серьезных экономических потерь не избежать. Поголовье крупного рогатого скота, больное бруцеллезом, немедленно в обязательном порядке таврим - выжигаем букву «Б» на лбу и крупе. С такой меткой скот в живом виде реализовать сложнее».

По всем фактам невыполнения предписаний, выдаваемых в неблагополучных по бруцеллезу пунктах, в том числе при самовольной реализации больных животных, их владельцы привлечены к административной ответственности, кроме того, информация о данных нарушениях направлена в органы полиции и прокуратуры для принятия необходимых мер. В решении этого вопроса ставропольскими ветеринарами также нарабатан неплохой опыт. Так, в отношении одного из жителей края, неоднократно реализовавшего больных бруцеллезом животных, возбуждено уголовное дело и вынесен приговор районного суда. Он признан виновным в совершении четырех преступлений по части 1 статьи 238 УК РФ «Производство, хранение или перевозка в целях сбыта либо сбыт товаров и продукции, выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей». Нарушитель наказан штра-

фом в размере 40 тысяч рублей. Еще десять уголовных дел возбуждено в отношении горе-продавцов, которые в сентябре в обход закона пытались сбыть опасную продукцию - мясо от больных бруцеллезом животных.

НАВАЛИТЬСЯ ВСЕМ МИРОМ

Особое внимание в вопросах профилактики уделяется также разяснительной работе среди владельцев животных, которая ведется параллельно с надзорной деятельностью. Для этого государственные ветеринары регулярно выступают в средствах массовой информации, действуют и другие источники. Так, распространено более четырнадцати тысяч тематических листовок среди населения, проведено около трех тысяч сельских сходов. Александр Трегубов и его коллеги уверены, что достичь реальных результатов по снижению уровня заболеваемости бруцеллезом людей и животных можно только при условии реализации мероприятий по профилактике и борьбе с этим недугом, причем на территории всех субъектов, входящих в Северо-Кавказский и Южный федеральные округа. Недавно по инициативе Ставрополя прошло совещание по этой тематике с привлечением специалистов в области ветеринарии двух этих округов и ученых ведущих научно-исследовательских институтов, занимающихся проблемами бруцеллеза. Такое совещание было организовано департаментом ветеринарии министерства и проведено в столице Северо-Кавказского федерального округа - г. Пятигорске. По итогам встречи подготовлен ряд предложений для включения в план первоочередных мер по ликвидации бруцеллеза. В их числе - Министерство сельского хозяйства Российской Фе-

дерации рассмотреть возможность установления на территориях Северо-Кавказского и Южного федеральных округов особого режима передвижения поголовья крупного и мелкого рогатого скота, согласно которому исключаются перевозки животных, не имеющих индивидуальных номеров, без проведения исследований на бруцеллез не позднее чем за 30 дней до их отгрузки. Предлагается также не допускать транспортировку животных в дальнейшем для откорма, содержания, разведения без предварительного согласования с руководителем управления ветеринарии субъекта, в который направляется такое поголовье. В числе предложений - запрещение вывоза скота для убоя вне пределов специализированных убойных пунктов и мясоперерабатывающих предприятий.

Кроме того, в кратчайшие сроки будет рассмотрена возможность актуализации ветеринарных правил по профилактике и борьбе с бруцеллезом животных. Каждому субъекту посредством законодательных собраний предлагается инициировать рассмотрение в Государственной Думе Российской Федерации необходимости внесения изменений в Кодекс РФ об административных правонарушениях в части увеличения административных штрафов. Решено также рекомендовать орган исполнительной власти в области ветеринарии инициировать рассмотрение вопросов профилактики бруцеллеза на заседаниях совещательных органов при губернаторе, правительстве того или иного субъекта с привлечением руководителей силовых структур.

Словом, самое главное в сегодняшней ситуации, как говорится, навалиться на беду всем миром. Ведь сообщать гораздо легче решить любую проблему.

По итогам встречи подготовлен ряд предложений для включения в план первоочередных мер по ликвидации бруцеллеза. В их числе - Министерство сельского хозяйства Российской Фе-

дерации рассмотреть возможность установления на территориях Северо-Кавказского и Южного федеральных округов особого режима передвижения поголовья крупного и мелкого рогатого скота, согласно которому исключаются перевозки животных, не имеющих индивидуальных номеров, без проведения исследований на бруцеллез не позднее чем за 30 дней до их отгрузки. Предлагается также не допускать транспортировку животных в дальнейшем для откорма, содержания, разведения без предварительного согласования с руководителем управления ветеринарии субъекта, в который направляется такое поголовье. В числе предложений - запрещение вывоза скота для убоя вне пределов специализированных убойных пунктов и мясоперерабатывающих предприятий.

Кроме того, в кратчайшие сроки будет рассмотрена возможность актуализации ветеринарных правил по профилактике и борьбе с бруцеллезом животных. Каждому субъекту посредством законодательных собраний предлагается инициировать рассмотрение в Государственной Думе Российской Федерации необходимости внесения изменений в Кодекс РФ об административных правонарушениях в части увеличения административных штрафов. Решено также рекомендовать орган исполнительной власти в области ветеринарии инициировать рассмотрение вопросов профилактики бруцеллеза на заседаниях совещательных органов при губернаторе, правительстве того или иного субъекта с привлечением руководителей силовых структур.

Словом, самое главное в сегодняшней ситуации, как говорится, навалиться на беду всем миром. Ведь сообщать гораздо легче решить любую проблему.

На Ставрополье сохраняется напряженная обстановка по бешенству среди животных

Прививки для друзей человека



А десять месяцев этого года зарегистрировано 31 эпизоотический очаг бешенства в 17 районах края. Для сравнения: в прошлом году на это же время было зафиксировано 23 в 13 районах. Самая неблагополучная ситуация отмечается в Петровском и Черевском районах, где зарегистрировано по четыре очага. Лидирует в этом списке кошки, по которым отмечается десять очагов, затем идут собаки (девять), крупный рогатый скот (пять), лисы (четыре). В этот перечень умудрились попасть и два волка и даже один шакал.

В соответствии с ветеринарными правилами, действующими в Российской Федерации, все собаки, а при необходимости и кошки, должны быть привиты против бешенства. В неблагополучных территориях этой процедуре должны подвергаться и все сельскохозяйственные животные. По информации краевого управления Роспотребнадзора, из девятнадцати заболевших братьев наших меньших шестнадцать - домашнего содержания, и только три кошки были бродячими, что говорит о недостаточном внимании владельцев животных к иммунизации против бешенства своих питомцев.

В очагах бешенства выявлено 83 человека, находившихся в контакте с больными животными, которым экстренно проведен курс антирабической иммунопрофилактики. Как пояснил специалист, обычно домашние и сельскохозяйственные животные заражаются этой болезнью, контактируя с дикими четвероногими или с их слюной, которая содержит в себе вирус бешенства в большом количестве. Поэтому чаще всего опасные очаги возникают в сельской местности. В Ставропольском крае эпизоотия бешенства в природных очагах поддерживается за счет лис. Поэтому охотники относятся к группе риска по заражению, на них распространяется требование проведения плановых прививок.

У животных эта опасная хворь проявляется в виде неадекватного поведения (агрессии) и различных неврологических расстройств: от судорог до паралича. Но чаще всего при данном заболевании появляется симптом водобоязни (гидрофобия). Из-за спазма жевательных мышц больное животное не может проглатывать воду, выделяемую слюну, которая может выглядеть как пена. Четвероногие могут быть очень агрессивны и нападать как на своих собратьев, так и на людей.

Человек может заразиться от укуса или ослонения кожных покровов больным бешенством животным. Инкубационный период при бешен-



стве может быть очень длительным - до одного года - и зависит от тяжести и локализации укусов. Это заболевание опасно тем, что заканчивается летальным исходом, и только экстренная иммунизация может спасти человека. Чтобы предотвратить заболевание бешенством человека, пострадавшего от укуса животного, ему проводят экстренный курс прививок. В целях профилактики заболевания бешенством специалисты дают несколько важных советов. Прежде всего владельцам собак и кошек следует прививать своих питомцев против бешенства, особенно проживающих в сельской местности. При появлении у животных признаков заболевания нужно немедленно изолировать домашнего питомца и тут же проинформировать ветеринарного врача. В случае укуса, оцарапывания или ослонения животными, особенно бродячими, необходимо немедленно обратиться за помощью в медицинское учреждение и строго следовать всем советам и рекомендациям врача.

Остановить левый груз

Не проходит и дня, чтобы ставропольские ветеринары не задержали на территории края «нелегалов» - «левый груз» с поголовьем и животноводческой продукцией без необходимых сопроводительных документов. Вот лишь несколько фактов из сводки буквально последних дней.



● Инспектором управления ветеринарии СК совместно с сотрудниками полиции выявлены факты перевозки животных и крупной партии овчин из Кабардино-Балкарии. В Дагестан из Советского и Кировского районов пытались вывезти несколько голов крупного рогатого скота, из Туркменского района в Пятигорск - говяжьи туши, из Степновского района

в Минераловодский - КРС, из Кабардино-Балкарии в Калмыкию и из Туркменского района в Карачаево-Черкесию - мелкий рогатый скот...

● Представителями регионального ветуправления совместно с работниками администрации города Невинномыска и станции Марьинской Кировского района проведены рейды по выявлению и

пресечению реализации продукции животного происхождения с нарушением ветеринарно-санитарных правил. В итоге в отношении отдельных предпринимателей возбуждены дела об административном правонарушении за реализацию рыбы без необходимых документов. Продукция снята с продажи.

● Совместно с представителями администрации Труновского сельсовета Труновского района организована аналогичная проверка несанкционированных мест торговли. В ходе нее выявлена партия свиными неизвестного происхождения, владельцы которой не могли представить ни одного вразумительного документа на свою продукцию, которая и в этом случае была снята с продажи, отобраны необходимые пробы для исследования на африканскую чуму свиней.

● Такой же процедуре подвержены и «товар» сельского предпринимателя - живые поросята, хозяин которых пытался их сбыть окольными путями в селе Безо-



пасном Труновского района. В Буденновске во время рейда с полицием попался продавец раков, также сбывавший их в обход закона.

● В Пятигорске в результате проверки инспекторы управления ветеринарии Ставропольского края совместно с представителями городской администрации выявили нарушителей, подпольно продававших мясо птицы и субпродукты, которые сняты с реализации. Отобраны пробы для определения качества и безопасности продукции. Похожие нарушения были зафиксированы и в Георгиевском районе.

Как сообщили в управлении ветеринарии СК, ко всем нарушителям применяются штрафные санкции, в отношении них возбуждаются дела об административных правонарушениях.

Материалы «Ветеринарного мониторинга» подготовила Татьяна СЛИПЧЕНКО. Фото управления ветеринарии СК и Дмитрия СТЕПАНОВА.

КОНФЕССИИ

УМЕРЕННОСТЬ - ПРИНЦИП ИСЛАМА

В состоявшейся в Нальчике Международной богословской конференции «Мусульмане и национальная культура в светском обществе» принял участие глава Духовного управления мусульман Ставропольского края муфтий Мухаммад-Хаджи Рахимов.

Он, в частности, отметил актуальность поднятой темы: Решение обсуждаемой проблемы, несмотря на всю ее сложность, сводится к разъяснению одного из важнейших принципов ислама - принципа умеренности. Нет принуждения в религии, а крайнее его проявление - насилие - и во все является извращением принципов ислама. Вооружившись этими понятиями, мы поймем бессмысленность агрессивного вторжения в идеологию светского гражданского общества. Не менее бессмысленны, на мой взгляд, и враждебные насильственные действия в отношении представителей мусульманских народов.

Организовали конференцию Духовное управление мусульман Кабардино-Балкарской Республики, Международная исламская миссия и На-

учно-просветительский центр «Аль-Васатийя» («Умеренность»). В этой встрече наряду с религиозными лидерами Северного Кавказа, исламоведомы, представителями государственных структур и экспертами принимали участие такие признанные на мировом уровне исламские ученые, как генеральный секретарь Всемирного союза исламских ученых и заместитель президента Европейского совета по фетвам и исследованиям Али аль-Каррадаги, первый заместитель министра по делам ислама и вафков Кувейта, руководитель Международного центра «Аль-Васатийя» Адель аль-Фаллах, доктор Мухаммад Абуль-Фатх Баянуни, руководитель Кувейтского тренинг-центра Международного центра «Аль-Васатийя» доктор Салим аль-Баянуни и другие. Состоялась плодотворная дискуссия о том, как исламская религия и мусульманское право смотрят на ценности национальной культуры и светского общества, насколько совместимы мусульманская, национальная и гражданская идентичности в современной России, возможна ли оптимальная общественная модель, выстроенная на балансе ценностей светской государственности, гражданского общества, национальной культуры и религиозной практики.

Н. БЫКОВА.

ПРОИСШЕСТВИЕ

РЕКОРДНЫЙ ЗАПЛЫВ

Несколько часов пришлось побывать в роли водолажа животного одной из коров в селе Труновском. Как рассказали в пресс-группе ГКУ ПАСС СК, рано утром в минувшую среду местные пастухи вывели на поляну стадо коров. Животные паслись неподалеку от ямы с водой трехметровой глубины, некогда служившей пожарным водоемом. Одна из буренок отбилась от «подруг» и, поскользнувшись, сверзилась в импортизированное озеро. Исчезно-

вение подопечной пастухи заметили только спустя несколько часов, и все это время она отчаянно боролась за жизнь, держась на плаву. Обнаружив наконец пропавшую, пастухи вызвали на помощь местных пожарных. Прибыв к водоему, огнеборцы приступили к операции по спасению, но совладать с напуганным, замерзшим и уставшим животным оказалось не так-то просто. В конце концов с помощью веревки и трактора «пловчиху» удалось эвакуировать на берег.

Ю. ФИЛЬ.

Зайди через QR-код и получи бонусный балл

нужны ДЕНЬГИ? ДЕНЬГИ ТУТ!

Участуй в акции «Деньгоманя 21 ВЕКа» и выиграй реальные деньги - один миллион рублей!*

Подробности на сайте www.21wek.ru

1000000 ДЕНЬГИ ТУТ! 21 ВЕК 8

КУРЕНИЕ УБИВАЕТ

* 10 призов по 100 000 рублей
 * Акция проводится с 1 мая 2012 г. по 31 декабря 2012 г. на территории РФ
 * В акции могут принимать участие только граждане РФ старше 18 лет
 * Полная информация об организаторе акции, правилах проведения, количестве призов, выигрышей, сроках, месте и порядке их получения - на сайте www.21wek.ru

МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ: КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

«ХЕТ-ТРИК» ЛАЗОРЕНКО

Почти три десятка автотоксменов Юга России собрались у села Ладовская Балка Красногвардейского района, чтобы принять участие в открытых соревнованиях на кубок Ставропольского края по автотокссу. Состязания проходили в четырех дивизионах: Д3 - Спринт, Д-2Н (Националь), Д3-Мини и Д2-1600.



Победители (слева направо): А. Лазоренко, С. Колосов и Г. Шляхов.

ПРИЯТНО отметить, что наравне с многоопытными спортсменами на трассу вышли совсем юные гошники - мальчишки 6-7 лет, которые выступают на маленьких кроссовых автомобильчиках, называющихся на профессиональном сленге «краветками». Это значит, что у технических видов в крае есть будущее, отметил президент фонда «Ставропольавтоспорт» Виктор Губанов. Другим свидетельством развития автоспорта является сама трасса в Ладовской Балке: еще недавно изрезанное оврагами поле преобразилось в мусорную свалку. Однако с помощью местных властей и руководителя ООО СХП «Победа» Сергея Купцова здесь была создана трасса, соответствующая требованиям Российской авто-

мобильной федерации... Место для проведения соревнований действительно уникальное. Природный рельеф, ибо трасса проложена на дне и склонах балки, позволяет зрителям в полной мере насладиться зрелищем экстремальных соревнований на автомобилях практиче-

ски с любой точки. Хорошую видимость также обеспечивает глинистый грунт, т. к. машины не поднимают в воздух тучи пыли. Кроме того, глина требует от спортсменов максимальной концентрации, чтобы несущийся со скоростью около 100 километров в час автомобиль не вылетел в кювет. Несколько подобных случаев произошло в финальных заездах, и перевернувшимся автотоксменам пришлось дожидаться окончания соревнований на обочине. К счастью, никто не пострадал.

Предпочтение местных жителей, несмотря на сильный ветер и холодную погоду, собралось несколько сотен человек, было отдано односельчанам Геннадию Шляхову. Он, кстати, тоже уникальный спортсмен, ибо зарылся автотоксом уже в зрелом возрасте

- всего три года назад. И, надо отдать ему должное, Геннадий не подвел своих болельщиков - в дивизионе Д2-Н (Националь) завоевал серебряную медаль. «Золото» в этом классе взял Сергей Колосов (Ставрополь), а «бронзу» Александр Лазоренко (Михайловск). На его счету такел в кювет. Несколько подобных случаев произошло в финальных заездах, и перевернувшимся автотоксменам пришлось дожидаться окончания соревнований на обочине. К счастью, никто не пострадал.

НИКОЛАЙ ГРИЩЕНКО. Фото АНАТОЛИЯ СТРЕЛЬЧЕНКО.



Тяжелая атлетика

БОГАТЫРИ-ВETERАНЫ

В городе Струнино Владимирской области завершили состязания Кубка России по тяжелой атлетике среди ветеранов, на которых успешно выступили богатыри Ставрополя.

Алексей Кайшев в возрастной категории старше 35 лет и весе до 69 кг стал обладателем трофея как в своей весовой категории (рывок 107 кг, толчок 133, сумма 240), так и в так называемой «абсолютке» по системе Синклера (соотношение собственного веса к поднятому). Илья Колосов (старше 40 лет, до 94 кг) в рывке показал 112 кг, толкнул 145 и с суммой 257 кг в двоеборье стал вторым призером в своем весе и третьим в «абсолютке». Оба спортсмена из Ессентуков. Владимир Дьяченко стал обладателем кубка страны в возрасте старше 55 лет и весе до 77 кг, зафиксировав в каждом движении по 60 кг, что является действующим председателем райспорткомитета Степновского района. Валерий Коржанин из краевого центра стал победителем соревнований в весовой категории до 85 кг среди спортсменов старше 55 лет, набрав в сумме двоеборья 190 кг (85 - рывок, 105 - толчок). Эти результаты позволили сборной края занять 10-е место среди команд из 39 российских регионов.

Баскетбол

ТЯЖЕЛОЕ БРЕМЯ ЛИДЕРСТВА

Возглавляющий турнирную таблицу дивизиона «ЮГ» высшей лиги чемпионата России мужской баскетбольный клуб «Динамо» (Ставрополь) в Ессентуках провел гостевые поединки с аутсайдером - «Эльбрусом» из Черкесска.

Пять побед при одном поражении в стартовых встречах у подопечных Геннадия Самарского и с точностью до наоборот у наших оппонентов. Казалось бы, исход противостояния предопределен заранее, а нет. В первой встрече наши ребята были повержены без вариантов: 61:74, уступив в трех игровых отрезках из четырех. Любопытно, что и в ответной игре ставропольцы уступили в трех четвертях из четырех, а выиграли лишь одну - зато как! В первом игровом отрезке «Эльбрус» был ели и не накаутирован, то отправлен в нокаут - 30:14! Развить стартовый успех у формальных гостей не получилось - соперники уперлись и дали визитерам настоящих бой. К большому перерыву, правда, сократить отставание они смогли всего на одно очко. Плюс 15 позволяли динамовцам спокойно довести игру до победы, но не вышло. Приблизившись к нам в третьей четвер-



ти еще на три очка, в заключительной десятиминутке «Эльбрус» был близок к тому, чтобы спасти не так давно казавшуюся провальной игру, но гости выстояли - 93:91. Столь высокой результативности могут позавидовать и команды из турниров более высокого уровня. Каминский набрал 35 очков, Абызов - 25, Алексей Островский - 12.

Одержав шесть побед в восьми проведенных встречах, ставропольцы продолжают лидировать в турнире из пяти коллективов. 4 и 5 декабря «Динамо» сыграет на выезде с командой «Волжанин-ГЭС» из Волжского, которая замыкает таблицу, имея лишь одну победу в шести играх. Напоминано, что аутсайдером терять нечего и они тоже могут дать бой.

С. ВИЗЕ. Фото из архива.

СМОТРИТЕ НА ТВ

На РЕН ТВ Ставрополь недавно стартовал новый проект «5 вопросов». Об особенностях этой программы рассказывают ее ведущие Сергей Надеин и Максим Гревцев.

«5 ВОПРОСОВ» ДЛЯ ЛИЧНОСТИ

Сергей: Если коротко, то это программа в жанре беседы. Именно беседа, а не интервью. Потому что гость не просто отвечает на вопросы, а может поспорить с ведущими. Я люблю спорт и позволю сравнить программу с биатлоном: маршрут беседы имеет 5 огневых рубежей. Это наши рубрики: «актуальный вопрос», «трудный вопрос», «вопрос с подвохом», «вопрос не по теме» и «вопрос от зрителей». Т.е. тема разговора каждые 5-6 минут меняется. Это гарантия того, что программа не будет скучно-монотонной.

Максим: Особо хочется остановиться на вопросе от зрителя. На этапе придумывания программы мы сразу решили, что зритель должен участвовать в ее создании: задавать вопросы, предлагать гостей, участвовать в обсуждении и т.д. А самая простая и удобная форма общения со зрителем - это Интернет. Поэтому мы создали микроблог в Twitter, группу в Facebook, принимаем электронные письма. Плюс телефон редакции. И, как показали первые программы, мы сделали правильную ставку. Зрителю интересно участвовать в создании программы, и она только выиграла.

Корреспондент: А как вы поняли, что программа выиграла? Это не просто маркетинговый ход?

Максим: Ну вот простой пример. У нас в гостях был серебряный призер Олимпийских игр в Лондоне по прыжкам в воду Евгений Кузнецов. И мне кажется, самый яркий и запоминающийся вопрос задал именно зритель. Девушка спросила: во время соревнований при входе в воду у Евгения плавки не спалили? И оказалось, что был такой случай!.. Ни мне, ни Сергею этот вопрос никогда не в голову не пришел! А ведь именно такие обязательные вопросы и интересны людям больше всего.

Корреспондент: А кто ваши гости? Есть ли какие-то критерии отбора?

Сергей: Обычно на ТВ гости - это минимум 50% успеха программы. Люди узнаваемы, интересные сами по себе притягивают внимание. Но это касается федеральных каналов, в регионах все сложнее. Во-первых, «звезд» не так много, а во-вторых, те известные персоны, что есть, уже применялись (слишком часто они появлялись в новостях, например). Но мы нашли выход из положения. Главный критерий - гость должен быть личностью, но со своей малоизвестной, но со своей позицией, биографией, опы-



том. Например, Михаил Алферов - блогер и гражданский активист, который не боится бороться с нарушениями закона. Очень яркая программа получилась, и в том же Интернете развернулась интересная дискуссия по поводу этой персоны.

Корреспондент: А гости легко соглашаются на участие в программе?

Максим: Недавно произошла вот такая история. Я позвонил Василию Балдицину, чтобы пригласить его в программу. А он говорит: «Да с удовольствием! Мне про вас Дубровский (депутат краевой Думы, один из предыдущих гостей программы). - Прим. ред.» много лестного рассказал, но предупредил, что вы те еще фрунды... Мне скрывать нечего! Фрунду с удовольствием, так что придумывайте свои вопросы».

Корреспондент: Тогда получается, что те гости, которым есть что скрывать, к вам не придут?

Сергей: Есть такая вероятность, и мы осознаем риск. Однако именно такие гости - с положением, с реальной властью в руках - больше всего и интересуют зрителей. Но мы надеемся, что через некоторое время, когда программа станет популярной, чиновнику будет стыдно отказываться от участия в ней. Тем более что мы обязательно сообщим, что Иван Иванович звали, но он не пришел. Сразу начнется обсуждение: почему, что скрывает, какого неудобного вопроса не хочет услышать? Если в том же Интернете начнется дискуссия, то люди начнут писать этого чиновнику. А активная молодежь может и флешмоб устроить под его окнами!

Корреспондент: Активная молодежь сегодня не очень-то смотрит телевизор. Мне кажется, это не ваш зритель.

Максим: Вы и правы, и не правы. Мы в самом начале разговора сказали, что активно

используем Интернет. А ведь это та сфера, где сложно найти пенсионера, а вот молодежь вся там. Причем наши программы доступны в Сети, более того, интернет-версии программ «5 вопросов» длиннее тех, что можно видеть по телевизору. Во-первых, эфирное время ограничено, во-вторых, по этическим соображениям мы не все вопросы и ответы можем показать по ТВ в 7 часов вечера. Так что интернет-зрители получают, так сказать, самые сливки!

Корреспондент: Ну тогда последний вопрос: в своем рекламном ролике вы «сушите» белиз своих гостей, среди прочего есть и красный бюстгалтер. Но пока среди гостей только мужчины. Вот такой мужской шовинизм?

Сергей (смеется): Более того, в том же ролике мы шутим, что ОНА «сама все расскажет»!

Максим: Кстати, наш директор и автор идеи программы Людмила Соколова тоже задавала нам этот вопрос. На рабочей планерке мы как-то набрали список из 15 гостей, и в нем не было ни одной дамы. Начали думать вместе. И оказалось, что с женщинами в публичном пространстве туговато. Вспомнил про Ольгу Карпункову - капитана команды КВН «Городъ Пятигорск». Пришли на ум еще несколько персон, но мы сразу поняли, что их хочется спросить о тех вещах, о которых спрашивают вроде как неприлично: как прошел развод с мужем, сколько пластики операций сделала, на какие средства живет?.. Решили пока повременить. Пригласим их позже, когда люди будут четче понимать, что такое «5 вопросов» и чего можно ждать от ведущих. Так честнее!

Сергей: Но это не значит, что у нас не будет женщин в ближайшее время. Просто стоит чуть-чуть подождать!

Беседавал В. АНДРЕЕВ.



Объявление. Продается БелАЗ в идеальном состоянии: не бит, не крашен, пробег родной, первый владелец - девушка - ездил в основном по городу, по магазину.

Что такое «кремлевская диета»? Это разработанная Кремлем особая система питания для народа, называемая также потребительской корзиной.

- Дорогой, может, чтобы скрасить нашу тусклую, неинтересную семейную жизнь, надо изменить друг друга?

- Да уж сколько раз это делал - бесполезно.

Узнав, что участника оппозиционного митинга посадили на 4,5 года, мужик тут же начал разглагольствовать в теще протестное настроение.

Один из постоянных посетителей ресторана всегда давал щедрые чаевые официанту, который его обслуживал. Придя однажды на обед, он увидел, что его обслуживает другой официант. - А где прежний молодой человек? - поинтересовался посетитель.

- Он проиграл вас в карты.

Студенты, страдающие от голода, идите в армию. Там вкусно кормят, в обед обязательно сон и думать не надо.

Если сложить темное прошлое со светлым будущим, то получится серое настоящее.

Директор подчиненным: - Вот вы все жалуетесь на кризис, на ухудшение жизни... за экономическое положение... А между прочим, у вас зарплата

в этом году выше на 35%!

- Простите, выше, чем в каком году?

- Чем в следующем...

- Куда поступил? На кого ты теперь учишься?

- Экономика и управление транспортом.

- Так бы сразу и сказал, что на кондуктора.

Из рапорта участкового: «Сигнализация сработала не из-за того, что кирпич упал на лобовое стекло автомобиля, а наоборот, кирпич упал на лобовое стекло, потому что сработала сигнализация...»

Мужчина звонит по телефону в «Скорую помощь»: - У меня к вам просьба. Если будете проезжать мимо нашего дома, загляните к нам, пожалуйста. Но специально тратить бензин не нужно.

- А что у вас случилось?

- Да вы знаете, моя жена зевала и вывихнула челюсть, теперь не может разговаривать.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ 17 - 19 ноября

Территория	Дата	Атмосферные явления	Ветер, м/с	t воздуха, °C	t ночью, °C
Западная зона Ставрополь, Невинномиссов, Новоалександровск, Красногвардейское, Динское, Грачевка	17.11	☁	В 2-3	3..4	5..6
	18.11	☁	В 6-7	2..3	3..4
	19.11	☁	ЮВ 6-7	2..3	3..5
Р-н КМВ Минводы, Пятигорск, Кисловодск, Георгиевск, Новоавлаговск	17.11	☁	СВ 1-2	4..5	7..9
	18.11	☁	В 4-5	4..5	5..6
	19.11	☁	ЮВ 2-4	1..2	4..6
Центральная и Северная зоны Светлоград, Александровское, Новоселицкое, Благодарный, Ипатово, Динское	17.11	☁	СЗ 2-3	1..3	2..5
	18.11	☁	В 2-4	0..1	2..4
	19.11	☁	ЮВ 2-5	1..2	3..6
Восточная зона Буденновск, Арзгир, Левокумское, Зеленокумск, Степное, Рожино	17.11	☁	С 1-2	2..4	4..7
	18.11	☁	В 2-4	-1..0	3..6
	19.11	☁	В 4-5	1..2	3..7

ясно ☁ облачно ☁ дождь ❄️ снег ⚡ гроза



С 19 ПО 25 НОЯБРЯ

У КОЗЕРОГА может без лишнего трат сил и времени добиться внушительных успехов на профессиональном поприще. Постарайтесь уметь пользоваться удачными обстоятельствами, которые будут окружать вас на будущей неделе. Не отказывайтесь от сверхурочной работы, пусть это и не принесет крупной прибавки к зарплате, зато поднимет ваш рейтинг в глазах начальства.

ВОДОЛЕЮ будет поручено важное задание, прекрасно справившись с которым вы

заслужите самые высокие оценки. Ваше финансовое положение по-прежнему останется стабильным и прочным. Весьма полезным для вас будет краткосрочный отдых, после чего включитесь в работу с новыми силами. В целом предстоящая неделя у вас удачна для карьерного роста и приобретения ценного опыта.

Ж РЫБАМ события будущей недели, по всей вероятности, продиктуют необходимость принять важные решения относительно деловой активности на весь оставшийся до конца этого года период. Чтобы не ошибиться в столь непростом деле, вам надо трезво оценить свои способности и возможности, четко сформулировать требования к самим себе и наметить путь к заданной цели.

У ОВНУ стоит сохранять в секрете все свои планы и замыслы, тогда будет больше шансов реализовать их. Неделя благо-

приятна для того, чтобы разозлиться на накопившиеся дела, которые вы всегда откладывали «на завтра». В этот период вам дана отличная возможность повысить свое благосостояние, постарайтесь максимально воспользоваться этим шансом.

У ТЕЛЬЦУ следует воздержаться от вмешательства в какие-либо дела окружающих их людей, поскольку это принесет вам лишние проблемы. На будущей неделе вам ни в коем случае не стоит браться за выполнение чужой работы, даже если вас об этом попросят и вы легко можете с ней справиться. Все равно избегайте этого, поскольку лишь обремените себя на благогодное дело.

У БЛИЗНЕЦЫ должны получить повышение. На работе могут произойти важные события, требующие смены стратегии. Это не помешает достижению ваших конечных целей. Благо-

даря удачному стечению обстоятельств вы будете способны реализовать многие желания, значительно повысить уверенность в собственных силах и самооценку.

У РАК не должен оставлять на последнюю минуту решение важных вопросов в бизнесе, поскольку в предстоящую неделю могут возникнуть чрезвычайные обстоятельства, способные нарушить все ваши планы. В общении с близкими надо проявлять больше понимания, простить друг другу взаимные обиды, в противном случае ваши отношения могут разорваться, а помириться потом будет непросто.

У ЛЬВУ пришло время направить свои силы и энергию на собственную карьеру. Обстоятельства в предстоящие дни будут во многом благоприятствовать вашему продвижению по службе. Однако то, как вы будете справляться с новыми обязанностями, будет уже зависеть

исключительно от вас. Несмотря на то, финансовое положение останется у вас прочным и стабильным.

У ДЕВЕ можно рассчитывать на значительный успех в сфере профессиональной деятельности или в бизнесе. Для этого в ближайшую неделю запланируйте и проведите встречи и переговоры с нужными людьми, согласуйте с ними свои идеи и желания, тогда обязательно получите необходимую поддержку и помощь. Вам дается заслуженный шанс осуществить свои давние деловые замыслы.

У ВЕСАМ дается новые возможности, которые будут способствовать достижению положительного результата во всех ваших делах. Не исключено, что вы неоднократно будете оказываться в центре внимания окружающих благодаря вашей общительности и умению расположить к себе людей. Подобное общение будет вам на пользу - вы

УЧРЕДИТЕЛИ:

Правительство Ставропольского края
Дума Ставропольского края
АНО «Издательский дом «Ставропольская правда»

Главный редактор
М. Л. ЦЫБУЛЬКО

ИЗДАТЕЛЬ:
АНО «Издательский дом «Ставропольская правда»

НАШ АДРЕС:
г. Ставрополь,
пр. К. Маркса, 15
E-MAIL:
gazeta@stpravda.ru

ЧИТАЙТЕ НАС:
в Интернете -
http://www.stpravda.ru/
с мобильного телефона -
http://pda.stpravda.ru/

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РЕДАКЦИИ В МОСКВЕ:



Альянс руководителей региональных СМИ России (АРС-ПРЕСС), 127137, Москва, а/я 102 для писем, тел./факсы: (499) 257-40-44, 257-43-45, e-mail: sbdjorn@mtu-net.ru, www.arspress.ru

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ставропольскому краю. Регистрационный свидетельство ПИ № ТУ 26-00409. Ответственность за содержание и достоверность объявлений несут авторы. Их точка зрения не всегда может совпадать с позицией редакции.

Рукописи и снимки не возвращаются. Перепечатка публикаций и их фрагментов возможна с разрешения редакции, ссылка на «Ставропольскую правду» обязательна.

Газета набрана и сверстана в редакции «Ставропольской правды».

Отпечатано в типографии ГУП СК «Издательский дом «Периодика Ставрополь» (356240, г. Михайловск, ул. Ленина, 154).

Тираж 10.094
Тираж сертифицирован Национальной тиражной службой
Индекс 53982 Заказ № 2435
Подписано в печать в 19.00

Ставропольская региональная организация инвалидов войны в Афганистане, Союза ветеранов войны в Афганистане, Ставропольское отделение Всероссийской общественной организации «Боевое братство», Союз ветеранов боевых действий выражают искренние соболезнования председателю «Боевого братства» Н.И. Борисенко в связи со смертью его отца Ивана Матвеевича.

