

Соревнование женских тракторных бригад

Показатели передовиков

(Выработано с начала сева на 15-сильный трактор)						
Бригада № 2 Кировской МТС						выраб. 325 га, севен. 1992 кгр. горючего
(Бригадир А. Зернов)						
Бригада № 5 Кировской МТС	270	1100	—	—	—	
(Бригадир П. Кардомильский)						
Бригада № 2 МТС им. Кирова	215	1117	—	—	—	
(Бригадир С. Кузько)						
Бригада № 6 Народнической МТС	212	—	—	—	—	
(Бригадир А. Еремин)						
Бригада № 20 Дивенской МТС	205	400	—	—	—	
(Бригадир П. Хлистунов)						
Бригада № 22 Медвежинской МТС	196	1108	—	—	—	
(Бригадир П. Гедров)						
Бригада № 8 Народнической МТС	177	990	—	—	—	
(Бригадир С. Байдаков)						
Бригада № 1 Пыльской МТС	176,1	755	—	—	—	
(Бригадир Ф. Веретынцев)						
Бригада № 17 Чернолесской МТС	175	527	—	—	—	
(Бригадир Г. Иванов)						
Бригада № 1 Аполовской МТС	173,6	815	—	—	—	
(Бригадир Коновалов)						
Бригада № 11 Народнической МТС	170	125	—	—	—	
(Бригадир Г. Лунышев)						
Бригада № 3 Н. Григорьевской МТС	156,5	1080	—	—	—	
(Бригадир Т. Павленко)						
Бригада № 5 Благодарненской МТС	154,5	804	—	—	—	
(Бригадир В. Ефимова)						
Бригада Арагирской МТС	148	400	—	—	—	
(Бригадир Т. Литвиненко)						
Бригада № 4 Чернолесской МТС	187	500	—	—	—	
(Бригадир М. Колесников)						
Бригада Нагутской МТС	125	—	—	—	—	
(Бригадир Р. Богуш)						

Бригада коммуниста Настычука

Стан фронтовой тракторной бригады коммуниста Алексея Настычука. В аккуратно выкрашенном вагончике — четыре набитые кабинки. В одной — спальня, в другой поместаются бригадир и учитель. Остальные две отведены для отдыха и сна трактористов.

Коллектив живет культурно. Бригада одновременно является и агитатором. В свободное время он проводит встречи газет, беседы. Трактористы могут пользоваться технической библиотекой.

Настычук недавно приехал в долгосрочный отпуск из действующей армии. Принадлежит ему, он за короткое время вывел ее в число передовых не только по району, но и в крае. Его бригада стала действительно фронтовой. Средняя выработка на 15-сильный трактор здесь уже перевалила за 150 гектаров. Ежедневная выработка в среднем наименее превышает норму.

Трактористы Настычука за превышение норм в первые два полевых работ и автономию горючего поблагодарят большие премии-награды. Тракторист Басань выиграл норму на 180 процентов. Сверх основного зарплату ему начисляется 65 грошей, на которых он получит центнеры два хлеба и более 150 рублей. Такие зарплаты — у большинства трактористов.

Бригада Настычука — боеспособный, дружный коллектив. Здесь разумно организован труд, хорошо расставлены работники. На каждом тракторе работают на пару — опытный и молодой, только в этом году закончивший курсы.

Планово предупредительный ремонт, тщательный технический уход

за машинами стали здесь законом. Вместе с механиком бригадир составил план профилактических мероприятий, который выполняется полностью. Время на прохождение профилактики сокращено до минимума: подсажка, например, отнимает не более 2—3 часов. Все трактористы стараются за то, чтобы каждый трактор работал в сутки не меньше 20 часов.

Бригада сама обеспечивает себя частями, металлическими. Алексей Настычук, за много лет работы трактористом, бригадиром и механиком изучил большой опыт. Он сам реставрирует многие детали и изготавливает новые. Бригада запаслась изношенными роликовыми мотоцилиндрами, колышками и другими частями, которые теперь не мешают реставрируются и ставятся из трактора.

Коммунист Настычук привил каждому работникому чувство строжайшей бережливости в расходовании горючего и смазочных материалов. Он ввел целый комплекс мероприятий для их экономии. Горючее и масло из нефтесклада в бригаду переводятся в «собственную тару». Берегутся выдающиеся трактористам только по морю, при заправке и не теряют ни капли. Все моторы отрегулированы. Бригада добилась экономии более 550 килограммов горючего в то время, как многие другие имели перерасход.

Фронтовая бригада трактористов в колхозе имени Калинина звездой за заслуги в области сельского хозяйства награждена. На каждом тракторе работают на пару — опытный и молодой, только в этом году закончивший курсы.

Планово предупредительный ремонт, тщательный технический уход

Я. Кури.

Село Русское,
Моздокского района.

На помощь трудящимся Тульской области

Взносы трактористов и трактористок

Трактористы из трактористов Крым-Чиреевской МТС, Нагутского района, организуют сбор семенного и производственного зерна для колхозов, рабочих Тульской области, облегчая задачи от фамилийных оккупантов.

Обувные обращение Петровых, мы в первый же день собрали в фонд помощи труженикам 51 с лишним центнер зерна. Бригадир женской тракторной бригады № 4 А. Лавская и трактористка Р. Савченко внесли по два центнера, трактористки Е. Полянская и Е. Попова — по центнеру. Всего четвертая бригада собрала

9 центнеров шишки и 20 кгр. кол-солнухи. В пятой тракторной бригаде собрали 6 центнеров шишки и 110 кгр. подсолнуха, в седьмой — больше 7 центнеров.

Приводят всех трактористов и трактористок края по следовать напримеру.

По поручению трактористов и трактористок Крым-Чиреевской МТС: М. Тиценко, Г. Клец, В. Церета, М. Савенко, Е. Криконосов, В. Сорока и др. (всего 18 подписей).

Советы агронома
ИСПОЛЬЗУЙТЕ НИТРАГИН!

На складах сельхознаба в нашем крае имеется люцерновый нитрагин. Нужно горячо рекомендовать колхозам и совхозам края это бактериальное удобрение: нитрирование семян бобовых растений сильно повышает их урожай.

В некоторых хозяйствах края люцерновый нитрагин применялся и в прошлые годы, но учета его эффективности проявлено не было. Да и не всегда его использовали так, как нужно.

Были случаи, что бутылки с нитрагином держали на солнечном свете, а это засоряет и снижает действие нитрагина, так как убивает клубеньковые бактерии.

На таре, в которой упакованы нитрагин, обычно бывает наклеена краткая инструкция о его применении. Необходимо строго придерживаться ее, в частности обрабатывать нитрагином семена лишь тех бобовых культур, для которых он предназначен.

Все работы по нитрированию семян и по их посеву должны быть проведены с максимальной защитой их от прямых солнечных лучей: нитрирование семян ведется на воздухе, высевать по возможности в плавную погоду или ночь.

На почвах, где мало фосфора и калия, эффективность нитрагина может быть ослаблена. Поэтому на такие почвы следует внести фосфорно-калийные удобрения.

В почвах имеется значительное количество соединений азота, то внесенные с нитрагином клубеньковые бактерии будут питаться ими, передавать усвоение азота воздуху вместе с мастером Быковым я подготовил рабочее место так, чтобы все необходимое было под рукой.

Откапываясь на стахановскую вахту, я решил дать восемь норм за смену. А выполнил



Бригада «Маяк социализма» (станция Лысогорская, Георгиевского района) имеет 208 ульев и большой фруктовый сад. В колхозе живет несколько взводов деревенских рабочих. Они находят себе работу на пасеке и в саду. Колхозники окружили бобовыми отеческой заботой. На снимке (справа налево) — пчеловод Т. Д. Медведев, боец А. М. Болкин, курсант А. П. Ефанов, боец П. Ф. Костин.

Фото Г. Овчаренко.

Почему десять норм не стали моей обычной нормой

В автомашине не создают условий для высокой производительности труда

Двенадцать лет я работаю слесарем, во всем никогда не удавалось, но завершилось это успешно, как теперь, в суровые дни отечественной войны. Все условия для плодотворной работы. Не приходится, как всегда, бегать в поисках инструмента и материалов. За несколько дней на вахте вместе с мастером Быковым я подготовил рабочее место так, чтобы все необходимое было под рукой.

Нитрагинские бактерии требуются в кислороде, поэтому почва под бобовыми культурами должна быть хорошо разделана, хорошо пропущена для воздуха и влаги.

Как на новый прием, повышенющий эффективность нитрагина, нужно указать на внесение в него малых количеств молибдена и бора. Это устанавливается из опыта, который есть в том числе и в работе других трактористов.

Если если молибден и бора не внесены в нитрагин приготовления его пропорции, то внесение в него малых количеств молибдена и бора это улучшает усвоение почвы под бобовыми культурами. При этом достаточно внести 0,5 грамма на гектар. Нанесение этого присадки позволяет повысить в три раза увеличить производительность труда. Обычно раньше я занимался вахтами 7-го разряда, включая и работу слесаря 2-го разряда, и электрика, и жестянника и даже делал ту низкотехническую работу, с которой могут с успехом справиться ученики. А должно быть не так.

Я хочу и могу работать, как требуется военное время. Я хочу закрепить свой рекорд выработки? Я долго думал, как ускорить производственный процесс реставрации подшипников. Много времени заняла посадка розеток. Делали ее кустарным способом. Я взял кусок железа, заливал бортиком и несложное это приспособление позволило в три раза увеличить производительность труда. Обычно раньше я занимался вахтами 7-го разряда, включая и работу слесаря 2-го разряда. Но в мастерской нет достаточно количества инструментов, нет рабочих разных размеров, запасных частей. Детали часто поступают из механического цеха бракованными. Има для ремонта машин совершенно не приспособлена — в ней было полно воды.

Давать каждый день по десять норм и больше, несомненно, на мое горячее желание, пока не удается. Необходимо создать постоянные условия, при которых рабочий может работать, работать и еще раз работать.

А. Филев.

Стахановец Ворошиловской автомашинной мастерской.



С. М. Элент — токарь двухсторонний.

При поручении трактористов из промышленности Краснодара я, впрочем, один из рабочих одного из заводов Днепропетровска, обучает комсомолку А. Неруца токарному делу.

Фото В. Зильберг.

Угольная промышленность Краснодара испытывает большие затруднения в транспорте. На шахтах скопилось промышленное количество угля. Ежедневная добавка увеличивает запасы, уголь начинает самовозгораться, так как вывоз его на линии железной дороги и в станице Джугута неизбежен.

Автомагистраль, занятая углем, неостаточно и работает он плохо. Попытка использовать гужевую транспорт не дала необходимых результатов. Использование его удешевляет себестоимость транспортировки углей на 60 рублей против установленных.

Вопрос об изыскании других средств транспортировки углей, не требующих особой затраты и материалов, попытка не дала результата. Ещё одна проблема — это производство угольных скамней на шахтах. Бригада около километра, бригада налетела на породный камень на отмели и дала течь. Обстоятельства вынуждают ее вести дальнейшую борьбу.

Однако, несмотря на эти трудности, удалось создать рабочую группу из шахты № 1 по изысканию угольных скамней. И это решение не выполнено.

Необходимая задача — построить 5—10 барж грузоподъемностью по 15 тонн, возвратить погодные скамни, проходить в необходимых местах. Бригада находит угольные скамни и возводит их в шахты. И это решение не выполнено.

Обратную доставку барж можно производить автомашинами, движущими порожняком из шахты — это ускорит оборот барж.

От шахты № 1 до Джугуты расстояние в 36 км, баржи с грузом проходят за 3 часа; погрузка и выгрузка барж обратно автомашинами — час. Таким образом, в сутки можно делать два рейса, а 10 барж могут перевезти за день 200—300 тонн углей, заменив 30 автомашин.

Себестоимость перевозки тонны углей баржами со всеми организационными затратами составляет всего лишь 12—15 рублей.

Баржам можно выбирать не только уголь, но и мол, ал