

# Орджоникидзевская ПРАВДА

Орган Орджоникидзевского крайкома ВКП(б), Красного Совета депутатов трудящихся и Верховиловского горисполкома ВКП(б)

№ 64 (2439)

Вторник 17 марта 1942 г.

Цена 15 коп.

## Ширить социалистическое соревнование трактористов

Призы передовых трактористов развернули всеобщее социалистическое соревнование женских тракторных бригад нашедшего горячее одобрение среди женщин в девушки края, водителей стальных машин. В редакцию поступают многочисленные письма, в которых трактористки заявляют о своем желании выключиться в соревнование, работать в этом году так, как требуют условия военного времени.

«Теперь, когда многие из наших отцов, мужей, братьев и товарищей ушли на фронт отечественной войны, чтобы уничтожить фашистскую ярость, — пишут в своем письме девушки трактористки Бургаской МТС, — на нас, женщин, налагается большая и ответственная задача — выполнить указания товарища Сталина, дать стране и Красной Армии больше продуктов, дать больше сырья для промышленности, помочь своим трудом разгромить ненавистного врага».

Трактористки Бургаской МТС не только пришли все условия инциативы социалистического соревнования, но и обязались выработать на каждый трактор в переводе на мягкую пахоту по 750 гектаров. Женская тракторная бригада Черкасской МТС прошлого году неплохо поработала — она выполнила на 111,3 проц. план пахоты, сэкономив при этом 1713 килограммов горючего для нужд Красной Армии. В нынешнем году, включившись в соревнование, женщины и девушки бригады, подсчитав свои возможносты, решили выработать на каждый условный 15-сильный трактор по 1000 гектаров и сэкономить 20 проц. горючего против нормы. Трактористки уже завершили ремонт своих машин, полностью подготовили их к весеннему полевым работам.

В МТС только на протяжении последних недель создано более 130 женских тракторных бригад, много еще создается. В них вместе с опытными водителями будут работать девушки, которые первые пошли в борозду за трактором, — сформировавшие женские тракторные бригады, подсчитав свои возможносты, решили выработать на каждый условный 15-сильный трактор по 1000 гектаров и сэкономить 20 проц. горючего против нормы. Трактористки уже завершили ремонт своих машин, полностью подготовили их к весеннему полевым работам.

Женщины-трактористки сейчас — огромная сила. Тысячи водителей стальных машин, верных сынов Ставрополя, Терека и Бакуны ушли защищать родину с оружием в руках. Многие из них прямо в борозде передали штурвал трактора своим женам, сестрам и подругам. Только за время отечественной войны до трех тысяч женщин и девушек выдали искусством воздания машины. Вместе со старыми опытными трактористками они славно потрудились в прошлом году. Всему краю известна замечательная работа бригады оренбургской Сорокиной из Григорьевской МТС, Нагутского района. Каждая машина этой бригады выработала за сезон в среднем по 620 га.

Еще лучше надо работать сейчас потому, что задачи, стоящие перед сельским хозяйством в нынешнем году, больше и ответственнее, чем в прошлом. Война, навязанная нам гитлеровской бандой убийц и грабителей, потребовала дополнительного напряжения всех наших ресурсов и возможностей. Для нужд фронта мобилизовано более 1,5 млн. сильных тракторов и лошадей, на фронте ушли наиболее опытные и квалифицированные водители. Тем не менее мы должны и можем дать фронту стране больше хлеба и мяса, тем давали когда-либо раньше.

Около 70 проц. всех сельскохозяйственных работ в колхозах, значительно больше в совхозах, должно быть выполнено при помощи тракторной тяги. Этим и предопределется решающее значение трактора в успехе весеннего сева.

### ПРИЧИНЫ

## В Народном Комиссариате Обороны

О введении персональных воинских званий инженерно-техническому составу авто-бронетанковых войск Красной Армии

В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны Народный Комиссар Обороны приказывает:

1. Ввести с 1 апреля 1942 года для инженерно-технического состава авто-бронетанковых войск Красной Армии воинские звания:

техник-лейтенант,  
старший техник-лейтенант,

инженер-майор,

инженер-подполковник,

инженер-полковник,

генерал-майор инженерно-танковой службы,

генерал-лейтенант инженерно-

танковой службы,

генерал-полковник инженерно-

танковой службы.

2. Военным Советам фронтов, округов и армий в двухмесячный срок переименовать весь инженерно-технический состав, имеющий звания до воинского звания 1-го ранга, включительно, и присвоить новые воинские звания в соответствии с пунктом первым настоящего приказа.

На инженерно-технический состав от воинского звания 3-го ранга и выше представить аттестационный материал Управления кадров авто-бронетанковых войск Красной Армии к 15 апреля 1942 года.

# О ПРОВЕДЕНИИ ВЕСЕННЕГО СЕВА

Постановление VIII пленума Орджоникидзевского Краевого комитета ВКП(б) с участием первых секретарей ОБ, ГК и РК ВКП(б) и начальников политотделов МТС и совхозов от 14 марта 1942 года

Организованное проведение весеннего сева в сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне в обстановке войны с немецко-фашистскими захватчиками приобретает особое значение. Всемерый расширением посевных площадей и повышением урожайности необходимо компенсировать временную утрату сельскохозяйственных территорий в западных областях и обеспечить удовлетворение возросших потребностей фронта и тыла в сельскохозяйственных продуктах и сырье. Колхозы и совхозы Орджоникидзевского края должны посеять текущий весенний зерновой културный, технический, овощной и картофель на 228 тысяч гектаров больше, чем весной 1941 года, и добиться нового повышения урожайности всех сельскохозяйственных культур.

Пленум Краевого комитета ВКП(б) со всей силой подчеркивает, что разрешение этой задачи, при большом объеме весенне-засева, при некотором сокращении количества тракторов и лошадей в МТС, совхозах и колхозах, в связи с временным отвлечением их в Краснодарский АРМиУ и уменьшением числа работников в сельском хозяйстве, вследствие мобилизации, будет сопровождаться дополнительными трудностями и успешное проведение весенних полевых работ потребует наращивания всех сил партийных, советских и комсомольских организаций и земельных органов, самоизвестного труда, подчинения стахановской работы от всех колхозников, колхозниц, рабочих и служащих МТС и совхозов, потребует максимального использования всех имеющихся в крае резервов.

Скоро на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем вспахал по 500 га. Однако опыт и пример передовых МТС и лучших водителей стахановцев показал, что особого напряжения, при добровольной работе и старателем уходе за трактором, выработка может значительно повыситься.

Сейчас на поля края выйдут более 10 тысяч трактористов, 4280 человек в них учатся, чтобы увеличить количество машин уменьшилось, то со всей отважностью станет ясно, что каждый трактор надо использовать на полную мощность. Он не должен ни минуты простаивать, работать полные две-три смены. В прошлом году каждый трактор в среднем всп

# От Советского Информбюро

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 15 МАРТА

В течение ночи на 15 марта на фронте каких-либо существенных изменений не произошло.

Наши части, действующие на отдельных участках Юго-Западного фронта, в результате упорных боев нанесли противнику большие потери в живой силе в технике. По некоторым данным, за один день боев уничтожено 650 гитлеровцев взято в плен более 100 немецких солдат и офицеров. Среди захваченных трофеев — 10 орудий, 12 пулеметов, несколько минометов, много автомобилей, гитлеровцев в патронах, 5 складов с боеприпасами, провольствием и снаряжением.

Разведчики части, где командиром тов. Кулакин, совершили почной налет на 2 пункта, в которых расположились немецкие войска. Навязав противнику уличный бой, наши бойцы уничтожили более 250 немецко-фашистских захватчиков.

На одном из участков Южного фронта противник неоднократно пытался контратаковать наши части, бросая в бой пехоту, поддержанную танками. Все контратаки противника отбиты с большими для него потерями. На поле боя осталась сотня

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 15 МАРТА

В течение 15 марта на фронте никаких существенных изменений не произошло.

За 14 марта уничтожено 20 немецких самолетов. Наша потеря — 9 самолетов.

В течение 14 марта частями из нашей аэрокапии уничтожено и повреждено 8 немецких танков, 85 автомобилей с войсками и грузами, 35 погонов с боеприпасами, автодесант на с горючим, 14 орудий, 29 минометов, 17 зенитно-пулеметных танков, взорвано 4 склада с боеприпасами, разбито и частью уничтожено 8 батальонов пехоты противника.

На одном из участков Западного фронта наша воздушно-десантная часть отразила ожесточенную контратаку противника. Немцы потеряли до 500 человек убитыми и ранеными. В бою подбит вражеский танк. На другом участке фронта наш линейный батальон после упорного боя выбил немцев из населенного пункта Б. В числе захваченных трофеев один танк, три пулемета, две тысячи патронов и другое военное имущество.

Батальон немцев при поддержке 3 танков контратаковал деревню С., занятую подразделением нашей гвардейской стрелковой части. Гвардейцы выдергали натиск гитлеровцев и отбили атаку врага с большими для него потерями. В бою отличился лейтенант Ковалев. Повернувшись в сторону врага захваченную в бою трофейную противотанковую пушку, тов. Ковалев открыл огонь по немецким танкам и подбил один из них. Остальные повернули обратно. В этом же бою красноармеец тов. Королев в упор застрелил трех немецких солдат и офицера и захватил стакновый пистолет.

44 красноармейцев во главе с командиром взвода Даниловым и по-литруком Гордеевым выбили немцев из укрепленной полосы и захватили окопы противника. Пытаясь вернуть потерянные позиции обратно, гитлеровцы направили против 13 сильных танков 9 танков. Быстро с горючей жидкостью и противотанковыми гранатами наши бойцы подожгли эти танки и два танка подорвали.

## По поводу очередной брехни берлинского радио

На днях берлинское радио известило весь мир о крупном успехе германских войск. Сообщалось, что где-то в районе озера Ильмень полностью окружена и уничтожена 7-я гвардейская дивизия, что захватены трофей в документы.

Однако одной дивизии, уничтоженной рострой, пока фашистского бородавца, гитлеровцам показалось мало. Уничтожить, так уничтожать! Тем более уничтожают советские дивизии, сидя в кашельнице, дело куда более легкое, чем уничтожить хотя бы одного красноармейца на фронте. Именно поэтому идет за «уничтожением» 7-й гвардейской дивизии гитлеровцы обзывают об «уничтожении» 80-й, 27-й гвардейской, 327-й стрелковой в части 26-й стрелковой советских дивизий.

Слушатели немецкого радио и читатели немецких газет уже побывали на глаголу вранья Гебельса и его помощников и чаще всего просто не обращают внимания на каждую новую брехню, фабрикаторскую в Берлине. Послушают по радио или прочтут в газетах очередное гитлеровское измышление, да и скажут — «собака лает — ветерносит»!

Однако за последние время заметна некоторая эволюция в методе подачи гитлеровской пропаганды. Видно, что немецкая пропаганда знает, что верит, гитлеры, геринга,

вражеских трупов. Наша бойцы уничтожили 16 немецких танков.

Партизанский отряд, действующий на территории одного из районов Смоленской области, оккупированных немцами, совершил ряд взлетов на вражеские обозы. В боях с оккупантами партизаны устребили 79 гитлеровцев и взяли в плен 5 немецких солдат. Отряд уничтожил 8 немецких автомобилей с ценным грузом, захватил 7 погонов с продовольствием и взорвал склады с боеприпасами.

Пленный ефрейтор 8-й роты 55-го полка 17-й немецкой пехотной дивизии Франц Фильдтермайер рассказал: «Моя рота понесла очень большие потери. В ней осталось всего 45 человек. Дисциплина в частях сейчас совсем не та, что была раньше. Большинство кадровых офицеров выбыло из строя. На их место назначены солдаты. «Новоиспеченные» командиры никто не слушает. Недавно седьмой роте группы солдат самовольно ушла со своих постов».

Крупный отряд польских партизан, оперирующий недалеко от города Антушув, пустил по откос немецкий поезд с боеприпасами.

Остальные немецкие танки повернули обратно.

Партизанский отряд тов. И., действующий в районах Балаты, занятых противником, в течение месяца разгромил несколько финских гарнизонов, уничтожив при этом 218 солдат в офицеров противника. Партизаны в одном из боев захватили в плен 18 финских солдат и офицеров, провели их через линию фронта и слали в штаб нашей части. Этот же отряд недавно совершил налет на дна штаба финнов, окружив дома, где находились финские офицеры, партизаны забросали их гранатами.

Одна наша часть захватила приказ на 21-му полку 17-й немецкой пехотной дивизии. Приказ дает оценку прибывающему в полк пополнению. В нем говорится: «Большая часть людей еще не была на фронте. Подготовка их недостаточная. Среди прибывающих нет почти ни одного пехотиста! Да и эти немногие становятся абсолютно беспомощными при малейших нападках и не могут их устранить... Настроение пополнения оставляет желать многое лучшего».

Немецкий солдат Вилли Байер недавно написал Карлу Гремель в Регенсбург: «Мы обречены на гибель. Русские впереди, позади, вскользь... Мы слишком слабы, чтобы отражать их атаки. Несмотря на частые пополнения, наша рота сейчас насчитывает в строю всего 15 человек. Так обстоит дело не только у нас».

У немецкого старшего ефрейтора запаса Хаузера найдено письмо от невесты. В нем говорится: «Можешь меня не ревновать, молодых людей здесь нет, мужчины становятся все меньше и меньше. После войны их совсем не будет».

В горах около Кыпрунуга (Румыния) появилась вооруженная группа дезертировавших из армии румынских солдат. В конце февраля одна из таких групп оставила на щите три легковых машины, пристрелила 9 немецких офицеров, и захватила их оружие и патроны.

Имелось возможность ознакомиться с действиями нашей дивизии и убедиться в мощи гвардейского удара. Показательны в этом отношении бои по ликвидации Рамушевского узла сопротивления, который состоял из 10 населенных пунктов. Каждый из них представлял мощный участок обороны, причем между ними было организовано не только огневое взаимодействие, но и обеспечивалась возможность маневра живой силой.

Взять узел лобовым ударом было весьма трудно и поэтому мы применили серию обходов и схваток. Нашисты стыки между подразделениями противника, мы пересекли пути, связывающие между собой отдельные опорные пункты и насыпали врагу один за одним ряд последовательных ударов. С потерей деревни Рамушевы немцы пытались было в беспорядке отходить на юг, но были встречены и частично уничтожены нашими засадами.

Преследуя противника по пятам, мы заняли и освободили от оккупации 44 населенных пункта, по пути своего следования мы обнаружили 3.334 убитых немецких солдат и офицеров. Сюда не входит огромное количество трупов, которые, по рассказам местных жителей, немцы скрутили и уничтожили. Я, как командир дивизии, не могу и не хочу лицезреть себя удовольствия показывать на гитлеровским брехунам и во всеуслышание разоблачать очередную ложь берлинского радио.

Германское командование не раз

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 16 МАРТА

В течение ночи на 16 марта на фронте каких-либо существенных изменений не произошло.

Партизанский отряд, действующий на территории одного из районов Смоленской области, оккупированных немцами, совершил ряд взлетов на вражеские обозы. В боях с оккупантами партизаны устребили 79 гитлеровцев и взяли в плен 5 немецких солдат. Отряд уничтожил 8 немецких автомобилей с ценным грузом, разорвало 10 вражеских деревоземельных огневых точек, уничтожил танк, погонов орудие, 4 станковых пулемета и 3 миномета с их расчетами. Захватены трофей.

Старший лейтенант В. Ломаков с группой красноармейцев прорвал в тыл противника и в течение 10 дней удерживал перекресток дорог, не допуская подхода к фронту вражеских резервов. В бою за населенный пункт В. тов. Ломаков со своими бойцами смело атакой выбыл гитлеровцев из 40 домов. Противник понес большие потери. В этом бою Ломаков лично уничтожил 15 немцев.

Разведчики сообщили о месте расположения вражеской батареи из складов боеприпасов. Батарея, которой командует лейтенант Замский, открыла меткий огонь. Вскоре расчеты батареи противника были уничтожены. Советские артиллеристы перенесли огонь на склады с боеприпасами. Раздалась глушильная вспышка. Погонные погреба с боеприпасами взорвались на воздух. Вспышки длились несколько часов и были слышны на расстоянии 10 километров.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 16 МАРТА

В течение 16 марта наши войска вели наступательные бои против немецко-фашистских войск в занятых немецкими населенных пунктах.

По уточненным данным, за 14 марта советской авиацией уничтожено не 20, а 100 немецких самолетов, как об этом сообщалось ранее, а 28 немецких самолетов.

За 15 марта уничтожено 17 немецких самолетов. Наша потеря — 6 самолетов.

За 16 марта под Москвой сбито 3 немецких самолета.

В течение 15 марта частями нашей аэрокапии уничтожено и повреждено 8 немецких танков, 85 автомобилей с войсками и грузами, 35 погонов с боеприпасами, автодесант на с горючим, 14 орудий, 29 минометов, 17 зенитно-пулеметных танков, взорвано 4 склада с боеприпасами, разбито и частью уничтожено 8 батальонов пехоты противника.

На одном из участков Северо-Западного фронта наша часть ночью атаковала противника и заняла два населенных пункта. На поле боя остались единицы вражеских трупов. Отважно действовала группа советских разведчиков во главе с лейтенантом Пакуриным. Задня в тыл противнику, бойцы заняли населенный пункт и организовали там засаду. Вступивший в село немецкий отряд численностью в 150 человек был почти полностью истреблен. Разведчики захватили много документов и оружия.

В течение 16 марта наши войска вели наступательные бои против немецко-фашистских войск в занятых немецкими населенных пунктах.

По уточненным данным, за 14 марта советской авиацией уничтожено не 20, а 100 немецких самолетов, как об этом сообщалось ранее, а 28 немецких самолетов.

За 15 марта уничтожено 17 немецких самолетов. Наша потеря — 6 самолетов.

За 16 марта под Москвой сбито 3 немецких самолета.

В течение 15 марта частями нашей аэрокапии уничтожено и повреждено 8 немецких танков, 85 автомобилей с войсками и грузами, 35 погонов с боеприпасами, автодесант на с горючим, 14 орудий, 29 минометов, 17 зенитно-пулеметных танков, взорвано 4 склада с боеприпасами, разбито и частью уничтожено 8 батальонов пехоты противника.

На одном из участков Северо-Западного фронта наша часть ночью атаковала противника и заняла два населенных пункта. На поле боя остались единицы вражеских трупов. Отважно действовала группа советских разведчиков во главе с лейтенантом Пакуриным. Задня в тыл противнику, бойцы заняли населенный пункт и организовали там засаду. Вступивший в село немецкий отряд численностью в 150 человек был почти полностью истреблен. Разведчики захватили много документов и оружия.

В течение 16 марта наши войска вели наступательные бои против немецко-фашистских войск в занятых немецкими населенных пунктах.

По уточненным данным, за 14 марта советской авиацией уничтожено не 20, а 100 немецких самолетов, как об этом сообщалось ранее, а 28 немецких самолетов.

За 15 марта уничтожено 17 немецких самолетов. Наша потеря — 6 самолетов.

За 16 марта под Москвой сбито 3 немецких самолета.

В течение 15 марта частями нашей аэрокапии уничтожено и повреждено 8 немецких танков, 85 автомобилей с войсками и грузами, 35 погонов с боеприпасами, автодесант на с горючим, 14 орудий, 29 минометов, 17 зенитно-пулеметных танков, взорвано 4 склада с боеприпасами, разбито и частью уничтожено 8 батальонов пехоты противника.

На одном из участков Северо-Западного фронта наша часть ночью атаковала противника и заняла два населенных пункта. На поле боя остались единицы вражеских трупов. Отважно действовала группа советских разведчиков во главе с лейтенантом Пакуриным. Задня в тыл противнику, бойцы заняли населенный пункт и организовали там засаду. Вступивший в село немецкий отряд численностью в 150 человек был почти полностью истреблен. Разведчики захватили много документов и оружия.

В течение 16 марта наши войска вели наступательные бои против немецко-фашистских войск в занятых немецкими населенных пунктах.

По уточненным данным, за 14 марта советской авиацией уничтожено не 20, а 100 немецких самолетов, как об этом сообщалось ранее, а 28 немецких самолетов.

За 15 марта уничтожено 17 немецких самолетов. Наша потеря — 6 самолетов.

За 16 марта под Москвой сбито 3 немецких самолета.

В течение 15 марта частями нашей аэрокапии уничтожено и повреждено 8 немецких танков, 85 автомобилей с войсками и грузами, 35 погонов с боеприпасами, автодесант на с горючим, 14 орудий, 29 минометов, 17 зенитно-пулеметных танков, взорвано 4 склада с боеприпасами, разбито и частью уничтожено 8 батальонов пехоты противника.

На одном из участков Северо-Западного фронта наша часть ночью атаковала противника и заняла два населенных пункта. На поле боя остались единицы вражеских трупов. Отважно действовала группа советских разведчиков во главе с лейтенантом Пакуриным. Задня в тыл противнику, бойцы заняли населенный пункт и организовали там засаду. Вступивший в село немецкий отряд численностью в 150 человек был почти полностью истреблен. Разведчики захватили много документов и оружия.

В течение 16 марта наши войска вели наступательные бои против немецко-фашистских войск в занятых немецкими населенных пунктах.

По уточненным данным, за 14 марта советской авиацией уничтожено не 20, а 100 немецких самолетов, как об этом сообщалось ранее, а 28 немецких самолетов.

За 15 марта уничтожено 17 немецких самолетов. Наша потеря — 6 самолетов.

За 16 марта под Москвой сбито 3 немецких самолета.

## Послание Рузвельта конгрессу

ВАШИНГТОН, 13 марта. (ТАСС).

Рузвельт обратился с посланием к конгрессу, в котором сообщает о ходе выполнения программы о передаче взаимных сил в аренду вооружения.

В послании говорится: «Год назад

американский парламент, одобрав закон о передаче взаимных сил в аренду воор