

# Орджоникидзевская ПРАВДА

Орган Орджоникидзевского Крайкома ВКП(б), Красного Совета депутатов трудящихся и Верховицкого горкома ВКП(б)

№ 25 (2400) | Пятница 30 января 1942 г. | Цена 15 коп.

## Ремонтировать сельхозмашины темпами военного времени

Бюро комитета ВКП(б), в составе которого Брайсовет депутатов трудящихся месяц назад в своем постановлении о плане сельскохозяйственных работ на 1942 год дали практические указания партийным, советским организациям, дирекциям МТС и сельхозам, что конкретно нужно сделать для того, чтобы побольше усилий потратить машинный парк к весенним полевым работам.

Проверка выполнения постановления показывает, что там, где со всей ответственностью отнеслись к выполнению указаний Крайкома ВКП(б) и исполнкома Брайсовета, там ремонт машин проходит дружно, люди делают все зависящее от них, обеспечивая досрочное окончание подготовки тракторов. Так, в Медведевской МТС за месяц прирост в выполнении плана ремонта составил 49 процентов. Станции предполагают произвести текущий ремонт 77 тракторов, а отремонтироано 98. Из 38 машин, подлежащих капитальному ремонту, выпущено из мастерских 37.

Эта замечательная стальная МТС работает в таких же условиях, как и другие станции. У нее также находятся запасные части, но работники МТС не ожидали, склона руки, когда нужные детали поступают на базы автотракторобусы. Они их сами изготавливают, сами реставрируют старые части и, таким образом, выходят из положения.

Ускоренными темпами в истекшем месяце ремонтировали тракторы Ново-Егорьевская, Пелагиадская, Изюбинская, Александровская, Трудовая МТС. Ново-Егорьевская МТС, например, первыми выполнила план, как текущего, так и капитального ремонта. В Пелагиадской МТС прирост в выполнении плана за месяц составил 40 процентов и станции закончила уже подготовку всех тракторов.

В целом по МТС края прирост в количестве отремонтированных тракторов составляет за месяц около 20 процентов. Несомненно, прирост мог быть значительно больше, если бы во всех МТС стояла энергично, как в передовых станциях, боролись за своевременную подготовку машин к весне. Надо прямо сказать, что целый ряд руководителей, машинно-тракторных станций еще не сделал для себя всех необходимых выводов из чекистских указаний Крайкома ВКП(б) и исполнкома Брайсовета.

Но об этом разве говорят практика работы Бурской, Энисейской, Араганской, Отказненской, Томской, Калужской МТС, в которых за месяц отремонтировано по 2—3 трактора, а в Калужской МТС за это время не выпущено из мастерских ни одной машины? Работники этих и некоторых других МТС по-настоящему используют заложенное в машинах мастерскими, изнорируют использование местных ресурсов и возможностей.

Возьмем, в частности, Калужскую МТС. Esta станция располагает хорошо оборудованной мастерской, лучше чем другие МТС обеспечена кадрами и, казалось, должна была лучше, быстрее готовить машины, чем те станции, у которых мастерские не приспособлены для ремонта и где кадры ремонтников маломощны. На поверку же получается, что Калужская МТС ремонтирует тракторы преступно медленно.

О том, что отставание многих МТС есть результат плохой, безинициативной работы самих руководителей, говорят и случаи с директивой Бурской МТС тов. Шифри. В декабре он хвалился, что якобы МТС выполнила план ремонта четвертого квартала, выпустив 32 трактора. Но стоило внимательнейшим образом ознакомиться с истинным положением дел в МТС, как выяснилось, что отремонтировано не 32 машины, а 15. Это получилось потому, что директор МТС настолько ясно стоял от ремонтных дел, что его можно было в заблуждение механизмы, да очковтирательские данные о ходе ремонта.

Или вот другие факты. Архангельская и Стародубская станции находятся поблизости одна от другой, в одном в том же районе. Обе МТС имеют вполне приличные мастерские, количество машин, подлежащих ремонту, в каждой МТС почти одинаковое. Однако Архангельская МТС отремонтировала 62 трактора, а Стародубская—22. Причина — в



В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АРМИИ. Слева—направо: 1. Бойцы-автомехники из отряда, где командиром капитан Марусин, перед выходом на боевое задание. 2. Доставка газа в аэродром.

Фото Д. Чернова и Л. Великиминина. (ТАСС).

## От Советского Информбюро ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 28 ЯНВАРЯ

В течение 28 января наши войска вели с противником упорные бои, в ходе которых погибли немецко-фашистским войском большую урон в живой силе и элиту, увеличиваются успехом. Известия относятся к этому делу в Стародубской МТС. Здесь изготовлено запасных частей в девять раз меньше в сравнении с Архангельской станцией.

Все приведенные факты свидетельствуют о том, что медлительность с ремонтом в целой группе МТС объясняется крайней слабостью работы по мобилизации внутренних ресурсов, неизменением в вопросах организации изготовления и реставрации сложных деталей, нежеланием, как следует использовать опыт в этом деле передовых МТС.

Отсюда и то категорическое требование, которое необходимо еще и еще раз предъявить отстающим МТС: не позагаться на завоеванных запасных частях, изготавливать их на месте, реставрировать старые детали.

В числе отстающих МТС есть и такие станции, которые в силу сложившихся обстоятельств нуждаются в серьезной помощи, а между тем не всю такую помощь оказывают. В Степновском районе 4 МТС, одна из них выполнила план только за 25 процентов. В этой МТС нехватка квалифицированных кадров ремонтников. Почему бы рабочим организациям не послать сюда ремонтные бригады, почему не изготавливать некоторые заказы для отстающей МТС в мастерских передовых станций, справлявшихся с ремонтом?

Завершение ремонта по всем МТС зависит также от выполнения заказов по изготовлению запчастей производственными предприятиями края и мастерскими ремонтного треста. Заказы эти срочные, нужны и необходимо добиваться, чтобы они выполнялись строго по графику. Попрежнему плохо справляется с этим делом ремонтный трест края, сумевший дать за 20 дней января только на 2 машины рабочих реставрированных деталей и, примерно, на такую же сумму новых частей. Краевая земельный отдел должен, наконец, навести порядок в работе подведомственного ему треста в вообще улучшить руководство ремонтом машин.

Вместе с ремонтом тракторов надо вскоре форсировать и ремонт прицепного инвентаря и не только тракторного, но и конного, как в МТС, так и в колхозах. Главное здесь — быстрее укомплектовать хозяйственные кузницы, разрешить вопросы со снабжением углем. Районы, прилегающие к карачаевским шахтам, должны самостоятельно заняться доставкой угля для гужевым транспортом.

Комсомольские организации края привлекают к работе Бурской, Энисейской, Араганской, Отказненской, Томской, Калужской МТС, в которых за месяц отремонтировано по 2—3 трактора, а в Калужской МТС за это время не выпущено из мастерских ни одной машины? Работники этих и некоторых других МТС по-настоящему используют заложенное в машинах мастерскими, изнорируют использование местных ресурсов и возможностей.

Но об этом разве говорят практика работы Бурской, Энисейской, Араганской, Отказненской, Томской, Калужской МТС, в которых за месяц отремонтировано по 2—3 трактора, а в Калужской МТС за это время не выпущено из мастерских ни одной машины? Работники этих и некоторых других МТС по-настоящему используют заложенное в машинах мастерскими, изнорируют использование местных ресурсов и возможностей.

Необходимо немедленно создать бригады из числа комсомольцев, умеющих разбираться в заданных частях, металле, инструменте, со знать при ремонте, горючом, обжаком соответствующие комиссии, которые бы повседневно руководили осуществлением намеченных мероприятий. Вместе с комсомольскими бригадами следует шире привлечь к выполнению и сбору запасных частей сельхозназа, городских комсомольских и рабочих, учащихся, рабочих, колхозников.

Необходимо немедленно создать бригады из числа комсомольцев, умеющих разбираться в заданных частях, металле, инструменте, со знать при ремонте, горючом, обжаком соответствующие комиссии, которые бы повседневно руководили осуществлением намеченных мероприятий. Вместе с комсомольскими бригадами следует шире привлечь к выполнению и сбору запасных частей сельхозназа, городских комсомольских и рабочих, учащихся, рабочих, колхозников.

Мероприятия, намеченные комсомольскими организациями, несомненно, окажут МТС, колхозам и совхозам большую помощь в ремонте машин. Ценный почин комсомольцев, одобренный Краевым комитетом ВКП(б), должны всемерно поддержать все партийные организации края.

Образцово подготовить весь машинный парк — такова сейчас одна из важнейших задач всех МТС, колхозов, партийных и советских организаций. Решил ее успешно — значит на деле обеспечить большевистское проведение весеннего сезона в военном времени, значит создать все предпосылки увеличения производства продукции, необходимой стране в Красной Армии в ее борьбе против немецких оккупантов.

Или вот другие факты. Архангельская и Стародубская станции находятся поблизости одна от другой, в одном в том же районе. Обе МТС имеют вполне приличные мастерские, количество машин, подлежащих ремонту, в каждой МТС почти одинаковое. Однако Архангельская МТС отремонтировала 62 трактора, а Стародубская—22. Причина — в

сведениях, что потоплено 11 японских кораблей и повреждено 17. Кроме того, по недостоверным данным, вероятно, потоплено, по крайней мере, еще 6 кораблей.

Корреспондент Юпитер Пресс считает, что в результате потопления японских транспортов в Макассарском проливе погибло 25 тысяч японских солдат. Имеются

шестьдесят метров. В фантастов полетели одна за другую три гранаты. Отрезав точку врага вместе с расчетом, она уничтожила пулеметную точку. Услышав карбы гранат, фашисты с разных сторон открыли беспорядочную стрельбу. Першиков попутствовал острую боль — он был ранен. Тем временем фашисты захватили Першикова и, видя, что он ранен, кинулись к нему, препятуя легкую добывку. Но шахтеры ошиблись. Преодолевая боль, отважный боец стал из винтовки разрывать врагов. Метками выстрелили по нему 8 фашистов. Остальные посыпали ретироваться.

### Ночная атака

ЮЖНЫЙ ФРОНТ, 28 января (ТАСС). Одно из наших стрелковых подразделений стремительной ночью атакой вышибло немцев из селения С. В эту ночь бушевала северная степная метель. И вот она оказалась хорошим союзником наших бойцов. С двух сторон одновременно атаки прорвались в село.

Фашисты, оказавшиеся в крепких «клещах», начали отчаянно отстреливаться. Но было уже поздно. Отважные пехотинцы успели закрепиться на южных и северных окраинах и, навесив немцам большие потери, выбили их из той самой прорванной в холодную степь.

### ПУЛЕМЕТЧИК В ЗАСАДЕ

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 28 января (ТАСС). Наш лыжный отряд шел в наступление, отрезав пути отхода вражеским частям. Пулеметчики Толудрова были поручены поддерживать продвижение лыжников. Энергичный и смелый боец преодолел 100 метров в тылу врага и, выбрав удобную позицию, открыл огонь. Всех солдат заставил подниматься под этим обращением вето. Жирный, 11 пулеметов, 4 миномета, 26 автомашин. Всего было убито 71 финский солдат и офицер, 13 ранены. Среди пленных — финский пулеметчик стал послывать опереди за очередью. Мало кому из немецких солдат удалось унести ноги. Тов. Толудров захватил два немецких пулемета и отвел ушел в куртке. На этой дороге появился отряд вражеской пехоты — человек 60 или даже больше. Тов. Толудров открыл огонь из пулемета, выбега из сараев, из черепах. Фашисты бросали все свое военное имущество и оружие. В руки пехотинцев попали богатые трофеи, которые

## В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

### Войска Юго-Западного и Южного фронтов заняли города Барвенково, Лозовая. Трофей наших войск

18 января 1942 года войска Юго-Западного и Южного фронтов перешли в наступление. После ожесточенных боев наши войска прорвали укрепленную линию противника и начали продвигаться вперед. Выполненная на 100 километров и занявшая города: Барвенково, Лозовая. Освобождено свыше 400 населенных пунктов.

С 18 по 27 января войсками Юго-Западного и Южного фронтов захвачены следующие трофеи: орудий — 658, танков и броневиков — 331, пушек — 1093, радиостанций — 23, мин — свыше 100 тысяч, снарядов — около 80.000, патронов — более 1 миллиона, телефонного кабеля — более 100 километров, ручных гранат — 23.000, вагонов с боеприпасами и военным имуществом — 430, эшелонов с военно-космическим грузом — 8, складов с военным имуществом — 24, подвод 2.400 и лошадей — 2.800.

За этот же период УНИЧТОЖЕНО: танков — 28, орудий — 36, минометов — 47, пушек — 7, железнодорожных вагонов — 133, цистерн с горючим — 4, паровозов — 2, автомашин — 1.071, повозок — 713, дотов — 50, самолетов — 25.

Полностью разгромлены 298, 68, 257 дивизии, 236/ противотанковый полк, 179 пехотный полк 57 дивизии, венгерский кавалерийский полк. Разгромлен штаб 257 пехотной дивизии, захвачены ее штабные документы. Захвачены знамена 457 и 516 пехотных полков. Нанесено значительное поражение 44 и 295 пехотным дивизиям и частям 62, 46, 94 пехотной дивизии.

За время с 18 по 27 января немцы потеряли свыше 25 тысяч убитых. взято несколько сот пленных.

В боях с немецкими оккупантами отличились войска генерал-майора ГОРДОНСКОГО, генерал-лейтенанта РЫБЫШЕВА и генерал-майора ГРЕЧКО.

СОВИНФОРМБЮРО.

### Части Красной Армии заняли Сухиничи и Мятлево

Как сообщает Советское Информбюро, из Западного фронта течущие 29 января наши войска продолжают вести упорные бои с противником, прорвавшись вперед и заняли города Сухиничи и Мятлево.

### В Крайкоме ВКП(б)

Бюро Краевого комитета ВКП(б) обсудило вчера вопрос об участии комсомольских организаций края в вынужденном сборе запасных частей для тракторов и других сельскохозяйственных машин, в сборе погибших солдат. Всслед за этим партизаны перебили 7 немецких автомашин.

Ниже публикуется выписка из приказа командира взвода обер-офицера 123-го немецкого полка Гесслерса:

«...Проснувшись от сильных взрывов, я подумал, что весь дом разрушился, но счастью обладаю только потолок и двери. Бомбы упали рядом. Сгорело много военных автомобилей, один взорвался, и танкетка...»

Ниже публикуется выписка из приказа командира взвода обер-офицера 21-го танкового полка 20-й немецкой танковой дивизии Эмангуля Шиммера:

«...Приступил к выполнению задачи противника, часто принимает настолько опасные задачи, что приводит к гибели солдат. Всегда в бою находит время для выполнения задачи, несмотря на сильные взрывы. Использование его в бою является примером для подражания...»

Партизаны отряда, действующего в тылу освобожденных районах Московской области, успели помочь погибшим солдатам из 31-го полка, перебившим 30 автомашин и 7 немецких солдат.

Партизаны из 21-го танкового полка 20-й немецкой танковой дивизии, действующего в тылу освобожденных районов Московской области, перебили 30 автомашин и 7 немецких солдат.

Партизаны из 21-го танкового полка 20-й немецкой танковой дивизии, действующего в тылу освобожденных районов Московской области, перебили 30 автомашин и 7 немецких солдат.

Партизаны из 21-го танкового полка 20-й немецкой танковой дивизии, действующего в тылу освобожденных районов Московской области, перебили 30 автомашин и 7 немецких солдат.

Партизаны из 21-го танкового полка 20-й немецкой танковой дивизии, действующего в тылу освобожденных районов Московской области, перебили 30 автом

